

Economie - Renault et Caterham, c'est fini !

Renault et Caterham ont annoncé cette semaine avoir mis fin à leur collaboration au sein de la Société des Automobiles Alpine Caterham.



A l'origine, ce partenariat s'annonçait sous les meilleurs auspices ! D'un commun accord, Renault reprend donc la totalité du capital de la société, qui redevient dès lors la Société des Automobiles Alpine.

La marque au losange continuera seule de développer la "berlinette du 21^e siècle", symbole de la résurrection d'Alpine. Selon Bernard Ollivier, patron du projet, le design extérieur est figé à 90% tandis que l'intérieur sera arrêté d'ici l'été. S'en suivront les essais et mise au point pour une commercialisation en 2016. Des acheteurs se seraient déjà manifestés auprès de la marque pour réserver leur véhicule, sans disposer de plus d'informations que cette promesse de relance !

La production sera basée à Dieppe, berceau originel d'Alpine depuis 1955.

Du côté sportif, la marque continue et accroît son engagement en compétition. Après un sacre en ELMS (European Le Mans Series) en 2013, l'équipe Signatech-Alpine remet en jeu son titre en 2014 tout en visant un podium en catégorie LMP2 lors des 24 Heures du Mans qui se déroulent le week-end des 14 et 15 juin 2014.

Caterham continuera à développer des voitures de sport de son côté.



BEM-VINDO
DOBRODOSLI
ÜDVÖZÖLJÜK
WELCOME
BIENVENUE
VELKOMMEN TERE
LAIPNI
VITAJTE
VELKOMEN
BAINVEGNI
HÖSGELDINIZ

TERVETULO
BIENVENUE
SVEIKI
VELKOMEN
VITEJTE
TULEMAST
LUDZAM
BIENVENUE
WILLKOMMEN BEM
DOBRODOSLI
BENVENUTI

WITAMY
TERE TULEMAST
ATVYKE
BIENVENUE
VÄLKOMM
BINE ATI
WILLKOMMEN
DOBROD
VINDO
WELKOM
BIENVENIDO

BENVENUTI
VITAJTE
HÖSGELDINIZ
WILLKOMMEN
TERVETULO
EN BIENVENUE
VENIT
OSLI WITAMY
WELCOME
ÜDVÖZÖLJÜK

PLATEAU ROUGE
PLATEAU BLEU





