Genève 2011 – BMW 1 M Coupé

Déjà bien connue des passionné(e)s de la marque allemande, la BMW 1 M Coupé est présentée à Genève pour la première fois au public européen. Elle vient compléter la gamme Motorsport en proposant un petit coupé compact aux performances alléchantes.

La BMW 1 M Coupé est équipée du 6 cylindres bi-turbo que l'on retrouve déjà dans différents modèles de la marque et dont la puissance a été augmentée à 340 cv pour un couple de 450 Nm (overboost à 500 Nm). Couplé à une boite manuelle 6 rapports et avec un rapport poids/puissance très bas de 4,4 kg/cv, cette nouvelle M annonce un grand plaisir de conduire. Disponible en trois couleurs (orange, noir et blanc) et avec tous les attributs dignes d'une vraie sportive, elle se différencie surtout de sa petite soeur la 135i par un look résolument démoniaque. Les voies sont également élargies de 55 mm. Les pare-chocs avant/arrière ont été totalement revus et accentuent encore plus la bestialité de la voiture. Vous en voulez une ? Il faudra débourser la modique somme de 74'300 Frs, hors options, mais c'est peut-être déjà trop tard car il n'y aura que très peu de voitures et le marché suisse a joui d'une allocation importante au regard de sa taille.

BMW 1er M COUPE

BMW SÉRIE 1 M COUPÉ.
BMW 1er M COUPÉ.
BMW 1er M COUPE

W.A.Y.

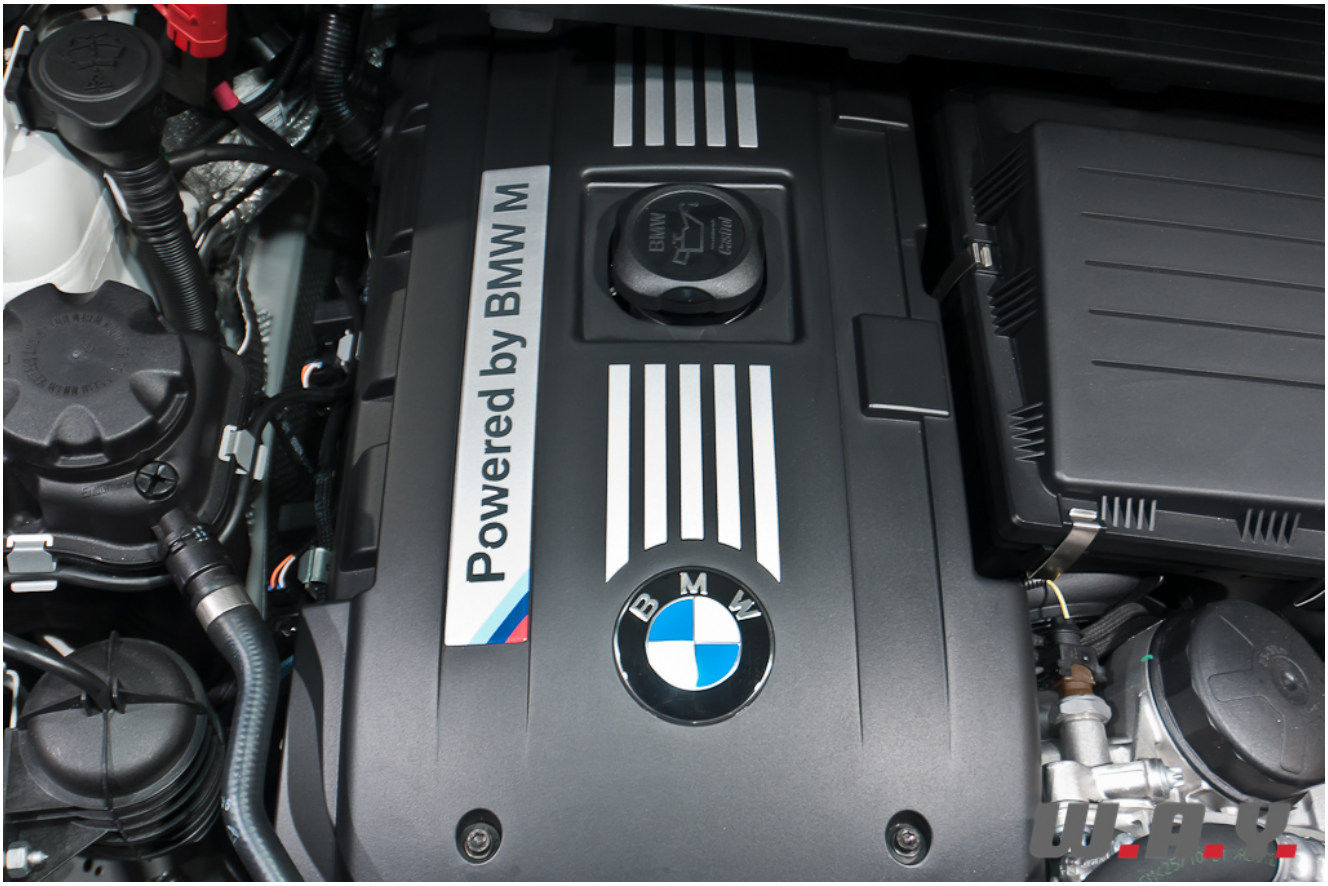
W.A.Y.

MICHELIN
W.A.Y.

BMW 1er M COUPE
W.A.Y.

W.A.Y.

AIRBAG
W.A.Y.


Powered by BMW M
BMW
BMW

BMW 1er M COUPE