

Genève 2011 - Rolls Royce 102EX

Même le plus prestigieux des constructeurs a basculé dans la mode de l'électrique en présentant à Genève une version "verte" de sa majestueuse Phantom, la 102EX.



Cette Phantom Experimental Electric a troqué son imposant V12 6.75 l pour des batteries lithium-ion et deux moteurs électriques, de chacun 145 kW, couplés à une boîte de vitesses composée d'un seul rapport avec un différentiel intégré. Si la puissance est légèrement inférieure à celle d'une Phantom "normale", le couple de cette 102EX est de 800 Nm, c'est à dire 80 Nm de plus. Le fameux "Spirit of Ecstasy" est fabriqué en polycarbonate Makrolon, au lieu de l'acier inoxydable, avec à l'intérieur des LED bleues qui s'illuminent pour évoquer la motorisation électrique de cette 102EX.







