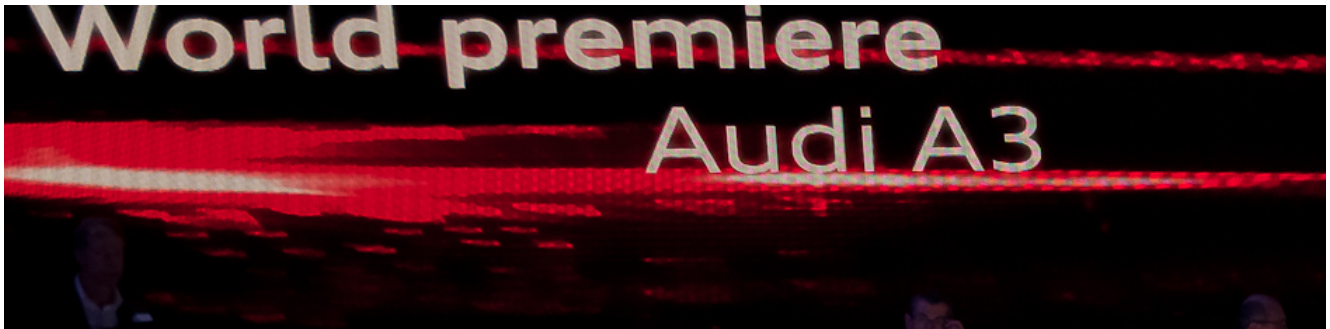


# Genève 2012 - Audi A3

Les premières photos ont été dévoilées le jour avant les journées presse de cette 82ème édition du Salon de l'Auto, nous découvrons donc à Genève, la nouvelle Audi A3.



La troisième génération de l'Audi A3 voit le jour avec un empattement un peu plus long et une ligne plus sportive. Disponible pour le moment en trois portes seulement, l'ensemble change finalement peu mais le rapprochement avec l'actuelle A1 est plus flagrant, identité familiale oblige. Cette compacte premium, plus légère que la version précédente d'environ 80 kg, se veut forte d'une multitude d'innovations technologiques. La principale étant une nouvelle motorisation très propre, un petit TDI 1.6 l. de 105 CV qui promet une consommation moyenne de seulement 3.8 l./100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> réduites à 99 g/km. Trois autres moteurs sont proposés au catalogue pour le lancement, un 1.4 TFSI de 122 CV, un 1.8 TFSI de 180 CV équipé en série de la boîte S-Tronic sept rapports et un 2.0 TDI de 143 CV. Pour tous ces différents modèles de la nouvelle A3, Audi annonce une baisse de la consommation de 12% en moyenne par rapport à la version précédente. Actuellement proposée uniquement en traction avant, la transmission intégrale Quattro devrait être prochainement disponible sur cette A3, ainsi que d'autres motorisations comme par exemple un 1.4 TFSI équipé de cylindres de technologie "on-demand Audi". La firme d'Ingolstadt précise aussi qu'elle travaille actuellement sur des propulsions alternatives telles que l'hybride ou le gaz, et qu'un modèle S serait en préparation. L'équipement à bord est bien évidemment à la pointe de la technologie, tout comme les différentes assistances à la conduite qui équipent cette nouvelle A3. L'habitabilité permet d'accueillir facilement cinq adultes et le coffre propose 365 litres, extensible à 1'100 litres en rabattant les sièges arrière. Nous pouvons encore préciser que la voiture arrivera en concession à l'automne,

date à laquelle nous espérons pouvoir vous proposer un essai complet et que le modèle entrée de gamme (1.6 TDI de 105 CV) démarre au tarif de CHF 31'650.- qui lui sera disponible en qu'en fin d'année.







W.A.Y.



W.A.Y.