

Genève 2012 - Bentley Mulsanne “Mulliner Driving Specification”

Le “haut de gamme” de Bentley, la Mulsanne, souhaite elle aussi sa part de sportivité. Voici donc la Mulsanne “Mulliner Driving Specification”.



Oh, rassurez-vous, la marque au “B” ailé n’en a pas fait une version Supersports, comme sur la Continental, mais une Mulsanne dont Monsieur peut prendre le volant et s’amuser lorsque Nestor, son chauffeur, se repose. Le pack “Mulliner Driving Specification” de Bentley se contente visuellement de monter des jantes 21” et d’orner quelques prises d’air latérales d’un “B” évocateur. Techniquement, la marque a optimisé l’amortissement pneumatique qui offre désormais une fonction “Sport” maîtrisant le roulis et agit également sur la direction. Sinon, sous le capot, le V8 6.75 l. biturbo et ses 512 CV permettront toujours au vaisseau amiral de Crewe de croiser à près de 300 km/h en toute quiétude. Car à l’intérieur, c’est l’opulence qui règne : motifs capitonnés sur les sièges et panneaux de portes, ciel de toit gaufré, abondance de bois et pour la première fois un toit ouvrant optionel ainsi qu’un frigo à champagne et ses coupes cachés derrière un vitrage opaque entre les sièges arrière.





W.A.Y.



Mulsanne

W.A.Y.