

Genève 2012 - Ferrari California

Reléguée au second plan par la présentation de la Ferrari F12berlinetta, la Ferrari California mérite pourtant également que l'on s'y attarde.



Belle dans cette livrée bleu "Blu Swaters" ! Si rien ne change à l'extérieur, c'est sous sa robe qu'il faut regarder.

Ferrari annonce un gain de poids sur son coupé-cabriolet de 30 kg alors que la puissance s'accroît de 30 CV pour culminer désormais à 490 CV. Une majorité des kilos glanés l'ont été sur le châssis en aluminium. Ces améliorations impactent positivement les performances; il ne faut plus que 3.8 secondes à la California pour attendre les 100 km/h alors qu'il en nécessitait 4.3 dans l'ancienne configuration.

Les clients ont en outre le choix d'opter pour un châssis optimisé via le pack "Handling Speciale" réduisant le roulis et augmentant la réactivité de l'auto aux ordres du pilote. Ce pack comprend des amortisseurs magnéto-rhéologiques contrôlés par un ECU plus rapide (temps de réponse augmenté de 50%) exécuté par un logiciel maison. Sont également inclus des ressorts plus rigides et une direction 10% plus directe.







Ferrari
California

Motor - Engine
V8 307 - 307 V8

Cylindres totale - Total displacement
4,307 cm³ - 262.2 cu in

Puissance maximale - Maximum power
200 kW (272 CV) à 5,750 tr/min (approx)

Couple maximal - Maximum torque
34.3 Nm (25.3 kgm) à 3,500 tr/min (approx)

Vitesse maximale - Maximum speed
312 km/h - 194 mph

de 0 à 100 km/h - 0-62 mph
3.8 s

Emission de CO₂ - CO₂ emissions with DRL
270 g/km

V-Power HELIX

W.A.Y.