

Genève 2012 - Peugeot 208

Présentation à Genève en première mondiale de la nouvelle petite lionne, la Peugeot 208, dont l'avenir semble plutôt prometteur.



L'œil du passionné aura bien entendu jeté son dévolu sur le concept 208 GTI dont la production en série semble presque confirmée, mais la nouveauté majeure du constructeur français est bien évidemment la 208 "normale", disponible en trois et cinq portes, qui arrive sur nos routes tout prochainement. Peugeot annonce une voiture totalement nouvelle, plus légère (sur une motorisation équivalente, le 1.4 HDi, 110 kg de moins qu'une 207) et plus propre, faisant de cette nouvelle 208 une actrice importante dans le "segment B", les citadines polyvalentes. La voiture est plus petite (-2 cm en largeur, -1 cm en hauteur) que sa devancière, la 207, tout en proposant une meilleure habitabilité (+5 cm d'espace aux genoux pour les passagers). Le coffre offre un volume intéressant pour la catégorie, 311 litres, extensible à 1'152 litres une fois les sièges arrière rabattus.

Sous le capot, nous retrouvons une multitude de motorisations essence (1.0 VTi 68 CV, 1.2 VTi 82 CV, 1.4 VTi 95 CV, 1.6 VTi 120 CV et 1.6 THP 150 CV) et diesel (1.4 HDi 68 CV, 1.6 HDi 92 CV et 115 CV). D'ailleurs les moteurs 1.0 et 1.2 essence sont des tous nouveaux trois cylindres dont le plus écologique, 1.0 VTi, annonce des émissions de CO₂ de seulement 99 g/km.

Les tarifs démarrent à CHF 16'500.- pour la version trois portes et à CHF 18'200.- pour la cinq portes. Le succès devrait être au rendez-vous pour cette nouvelle Peugeot 208 dont les lignes sont très dynamiques et attrayantes. Nous aurons l'occasion prochainement de réaliser un essai complet afin de confirmer ces bonnes impressions.





