

Genève 2012 - Peugeot 4008

Première mondiale à Genève pour le Peugeot 4008, un tout-terrain du “segment C”, une catégorie très prisée en Europe et ailleurs.



Sur un marché en pleine croissance, le nouveau 4008 sera lancé tout d’abord hors Europe, plus précisément en Russie et en Ukraine où les véhicules tout-terrain représentent 20% du parc automobile. Il arrivera sur nos routes dès le mois de mai. Ses lignes plutôt sportives lui confèrent une image très dynamique tout en s’affirmant avec beaucoup de prestance. La plate-forme reprise en partie de son grand frère le 4007 a été réduite en longueur (-30 cm) en diminuant les porte-à-faux avant et arrière, tout en conservant le même empattement afin de proposer une excellente habitabilité. Équipée d’une transmission quatre roues motrices “à la demande”, le 4008 peut aussi fonctionner en mode 2WD. Pour l’Europe, on retrouvera sous le capot deux motorisations diesel HDi, un 1.6 de 115 CV et un 1.8 de 150 CV. Le plus petit moteur annonce des émissions de CO₂ de 129 g/km et une consommation moyenne de 4.9 l/100km.



