

Genève 2012 - Subaru BRZ

Sœur jumelle ou presque de la Toyota GT 86, la Subaru BRZ avait déjà été dévoilée mais c'est la première fois que nous la découvrons en vrai, sans même avoir vu une multitude de concepts au préalable.



Une dénomination très bretonnante et même étonnante. Autant que la création de ce type de véhicule : un coupé, mais pourquoi ? Selon le constructeur, pour nous faire découvrir la route autrement et pour faire corps avec la voiture. Nous voulons bien le croire en redécouvrant la fiche technique de la dernière Subaru. Moteur boxer avant, roues arrière motrices, légèreté et tout de même 200 CV. Justement c'est la troisième génération de moteur Boxer qui équipe cette BRZ. Cette motorisation existe tout de même depuis 1966 et avait été remaniée en 1989 puis récemment en 2010. Ce nouveau et très propre 2 litres Boxer atmosphérique équipe donc ce léger coupé qui se veut dynamique et sportif. De l'arrière, un anguleux spoiler avec un diffuseur et deux sorties d'échappement renforcent cette sportivité. Les lignes tendues et courbes forment un savant mélange. Nous avons hâte de prendre les commandes de cette Subaru BRZ afin de vérifier si notre instinct se laissera guider par cette Japonaise au potentiel plutôt très intéressant. Les prix ne sont pour l'heure pas connus avec précision, mais la marque annonce que le ticket d'entrée devrait être en-dessous de CHF 40'000.-.





W.A.Y.



W.A.Y.



