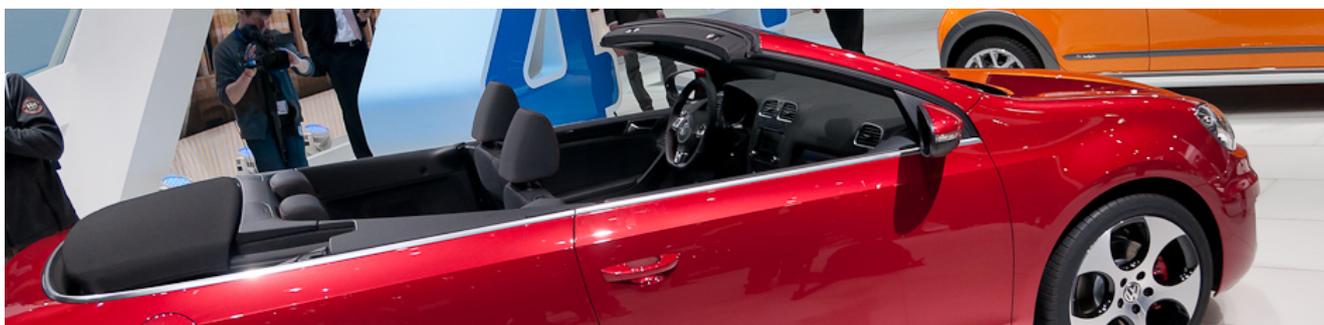


# Genève 2012 - Volkswagen Golf GTI Cabriolet

Une version sportive, avec tous les attributs du sigle GTI, de la Golf Cabriolet est dévoilée à Genève, quelques jours après sa présentation officielle.



La Golf GTI Cabriolet s'affiche comme le modèle cabriolet le plus puissant de la marque. Son quatre cylindres turbo développe 210 CV pour un couple de 280 Nm disponible dès 1'700 t/min et jusqu'à 5'300 t/min. Disponible en boîte manuelle six rapports ou avec la boîte à double embrayage DSG, la nouvelle Golf GTI Cabriolet promet une consommation moyenne de 7.6 l/100km (DSG : 7.7 l/100km) et des émissions de CO<sub>2</sub> de 177 g/km (DSG : 180 g/km). Dans la pure lignée des GTI, cette déclinaison Cabriolet en reprend les différents attributs intérieurs et extérieurs que nous avons l'habitude de retrouver sur ces modèles, comme par exemple la calandre en nid d'abeilles bordée de rouge et les sièges baquets recouverts du fameux tissu à carreaux "Jacky". Le châssis reçoit également des attributs sportifs tels que l'EDS, un différentiel autobloquant électronique, mais aussi d'un différentiel autobloquant transversal (XDS) intégré à l'ESP. Cela devrait permettre de passer les 280 Nm sur le seul train avant.

Votre portemonnaie devra aussi cravacher : le prix de base pour la Golf GTI Cabriolet se monte à CHF 47'550.- avec la boîte manuelle et grimpe à CHF 50'250.- avec la DSG.





