Genève 2012 – Volkswagen Polo Blue GT

Entre les 105 CV du petit 1.2 TSI et les 180 CV de la Polo GTI, Volkswagen nous propose une Polo “bleue” (“blue” en fait) qui plus est GT.

Comme vous le savez, chez Volkswagen le bleu, “Blue Technology”, c’est la technologie verte, enfin écologiquement correcte. Avec toutes ces couleurs, va-t-on s’y retrouver ? Surtout qu’avec 140 CV, est-ce que cette Polo Blue GT peut vraiment être classifiée “Green” ? En fait son appartenance à la gamme “Blue Technology” vient du fait que cette Polo est équipée d’un système automatique permettant la désactivation de deux des quatre cylindres du bloc 1.4 litres ou plus précisément d’une gestion active des cylindres ACT. Ce nouveau moteur à essence EA211 est le nec plus ultra de chez VW et permet à l’aide de petites subtilités d’obtenir un rendement optimal le rendant admissible à cette classification. Est-ce réel ou purement marketing, nous espérons avoir l’occasion de le vérifier lors d’un essai complet.

up!
Polo BlueGT
BLUE GT
W.A.Y.

TECHART
LUMMA DESIGN
2 ALLEE 2100
BERTONE
INVADER
2 ALLEE
SUBARU
BLUE GT
POLO
Polo BlueGT
W.A.Y.

Polo BlueGT
W.A.Y.

SEAT
SUBARU
GIUGIARO
BLUE GT
W.A.Y.

Das Auto.
EDAG
GUMPERT
2
ALLEE
2100
POLO
GT
Polo BlueGT
W.A.Y.