

# Genève 2012 - Volvo V40

Présentée il y a quelques jours par le constructeur suédois, cette nouvelle V40 se profile comme un break compact de niveau premium.



D'apparence très affûtée, cette Volvo V40 ne ressemble finalement pas vraiment à un break dans le sens basique du terme. Toutefois elle est affiliée à cette catégorie de voiture simplement par la lettre de son modèle, "V", utilisée par la marque pour ce segment. A nos yeux, elle se positionne plutôt comme une concurrente de l'Audi A3 Sportback ou d'autres compactes, à finition haut de gamme, en déclinaison cinq portes. Le fer de lance est bien évidemment la sécurité, avec un accent sur le confort bien sûr, tout en mettant en avant aussi le dynamisme. En effet, de série, toutes les déclinaisons de la V40 seront équipés d'un châssis Dynamique qui combiné avec un centre de gravité relativement bas promet un comportement routier exemplaire. En plus, il sera possible de prendre en option un châssis Sport, abaissant la voiture de 10 mm et proposant un tarage plus ferme de la suspension. Le conducteur a aussi la possibilité de choisir le niveau d'assistance de la direction sur trois modes allant de "Low" pour les manœuvres à "High" pour une conduite très dynamique. Une multitude de motorisations sont proposées dès le lancement avec aux extrémités un petit 1.6 diesel de 115 CV d'un côté et le fameux T5 de l'autre, moteur essence turbo-compressé qui développe 254 CV. Après l'évolution esthétique extérieure, le modèle voit aussi son équipement intérieur totalement revu et à la pointe de la technologie avec un ensemble d'instrumentation entièrement graphique à affichage cristaux liquides LCD-TFT. Au centre du tableau de bord se trouve aussi un écran présentant au conducteur toutes les informations nécessaires, via l'interface Volvo Sensus et pouvant être piloté entre autre depuis le volant. Précisons encore que cette nouvelle V40 propose une armada d'assistances à la conduite accentuant ainsi le niveau de sécurité à bord comme le City Safety, que

nous avons découvert à bord de la Volvo V60, désormais actif jusqu'à 50 km/h ou, pour la première fois au monde, un système d'airbag pour piéton se déployant à la base du pare-brise en cas de choc. Bref, un vrai couteau suisse cette nouvelle Volvo V40, restera à vérifier tout cela lors d'un essai complet.







W.A.Y.



W.A.Y.

