

Nouveauté - Aston Martin Vantage AMR

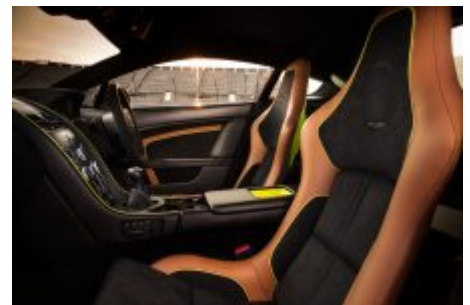
Aston Martin a dévoilé lors du dernier Salon de Genève la gamme AMR qui s'inspire des modèles de compétition, voici la transformation avec les premiers véhicules qui rentrent en production.



Le constructeur de Gaydon annonce l'arrivée des deux premières voitures basées sur la V8 Vantage et la V12 Vantage. Ces itérations puisent leurs inspirations dans la V8 Vantage GTE qui a gagné le FIA World Endurance Championship l'année dernière avec les pilotes Nicki Thiim and Marco Sørensen. Ces "supers" Vantage sont des éditions limitées, il y aura seulement 300 voitures, 200 avec le V8 et 100 avec le V12.



En terme de motorisation, si la base reste la même, la V8 développe 430 bhp et la V12 annonce 595 bhp. Cela signifie que cette dernière est légèrement plus puissante que la V12 Vantage S. A l'inverse, comme au catalogue il n'y a plus que la V8 Vantage S, cette déclinaison AMR devient l'entrée de gamme. Les deux autos sont disponibles avec la boîte séquentielle ou, pour les puristes, avec une transmission manuelle à 6 vitesses pour la V8 et 7 vitesses pour la V12.



Ces Vantage AMR sont proposées dans quatre combinaisons de coloris extérieurs : “Stratus White” avec déco Orange, “Ultramarine Black” avec déco Bleue, “Zaffre Blue” avec déco Rouge et “Scintilla Silver” avec déco Grise. A cela s’ajoute la possibilité d’opter pour la version AMR “Halo Pack” qui reprend les teintes de

voiture #95 qui a gagné le championnat 2016, à savoir une peinture “Stirling Green” et la déco “Lime Green”, un must pour les passionnés de la marque. En fonction de la couleur de carrosserie choisie, l’habitacle reçoit un traitement exclusif en adéquation. Finalement, une gamme d’accessoires spécifiques vient compléter l’offre afin de personnaliser au mieux votre futur Aston Martin AMR.



Les V8 et V12 Vantage AMR sont proposées en déclinaison Coupé ou Roadster et les premières livraisons sont prévues pour le quatrième trimestre de cette année. Les tarifs pour la Suisse n’ont pas été annoncés, mais en Angleterre cela débute à £ 97’995.- pour la V8 Vantage AMR.





Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum [UltraSportives](#).