

Nouveauté - Audi Q7

Voici le nouveau Q7 qui doit permettre à la marque aux anneaux de revenir au premier plan dans le segment SUV Premium.



Assurément, la nouveauté la plus importante est liée à la masse avec une cure d'amaigrissement de 325kg. Le nouveau Q7 affiche un poids sur la balance de 1'995kg. Ce régime de 15% est bienvenu pour afficher de nouvelles baisses de consommation.

Côté moteur et pour l'essence, la marque propose un TFSI de 3 litres avec 333 CV (245kW) et un diesel TDI de 3 litres de 272 CV (200kW). Respectivement, ils affichent une consommation en baisse de -28% et de -23%.

Au-delà de la ligne qui se veut un peu plus fluide, le véhicule a aussi subi une petite cure de minceur avec un raccourcissement de 37 mm en longueur, 15 mm moins large et plus ou moins la même hauteur. Ces mensurations n'ont pas affecté l'espace disponible à l'intérieur puisque le centre de gravité a aussi été abaissé pour offrir 41 mm de plus entre les sièges et le plafond ainsi que 23 mm de plus entre les sièges avant et arrière. Idem pour le volume du coffre qui offre de 295 litres avec la configuration 7 sièges et 890 litres avec les 5 sièges. A noter également l'abaissement du seuil de chargement de 46 mm.

Bien entendu, il faut ajouter des dizaines d'autres nouveautés et, comme toujours, des options à gogo. Enfin, une version plug-in hybrid baptisée Q7 e-tron devrait voir le jour dans le courant 2015.







