

Nouveauté - Audi RS 5

Audi nous annonce le restylage de sa RS 5, Coupé comme Sportback.



Comme bon nombre de mise à jour stylistiques, l'évolution est timide et sans grande prise de risque. Il demeure que la nouvelle mouture voit son attitude agressive légèrement accentuée, grâce à la grille « Singleframe » retravaillée, le bouclier redessiné et les projecteurs intégrant une nouvelle signature LED diurne. Comme tous les modèles récents de la marque, le haut de la calandre est décoré de trois encoches, clin d'œil à la première des Audi Quattro. L'arrière connaît aussi des améliorations au niveau des phares et du bouclier, le tout s'inscrivant dans les purs codes actuels du constructeur.





A l'intérieur, Audi intègre la nouvelle version de son système d'infodivertissement, basé La troisième génération du MIP (modular infotainment platform).



Sous le capot, c'est le retour du V6 biturbo 2,9 litres TFSI révisé qui revient. Si la consommation et l'émission de CO₂ ont été réduites, la puissance demeure inchangée, avec 450 chevaux disponibles entre 5'700 et 6'700 t/min. Le couple quant à lui affiche 600 Nm à disposition de 1'900 à 5'000 t/min. L'ensemble permet d'abattre le 0 à 100 km/h en 3,9 secondes. La vitesse maximale est de 250 km/h, bridée électroniquement. Cependant, la barrière peut être repoussé à 280 km/h grâce au RS dynamic package.



Il est déjà possible de commander ces modèles, qui affichent un prix d'entrée de gamme CHF 106'390.- pour la Sportback et de CHF 106'970.- pour la Coupé.