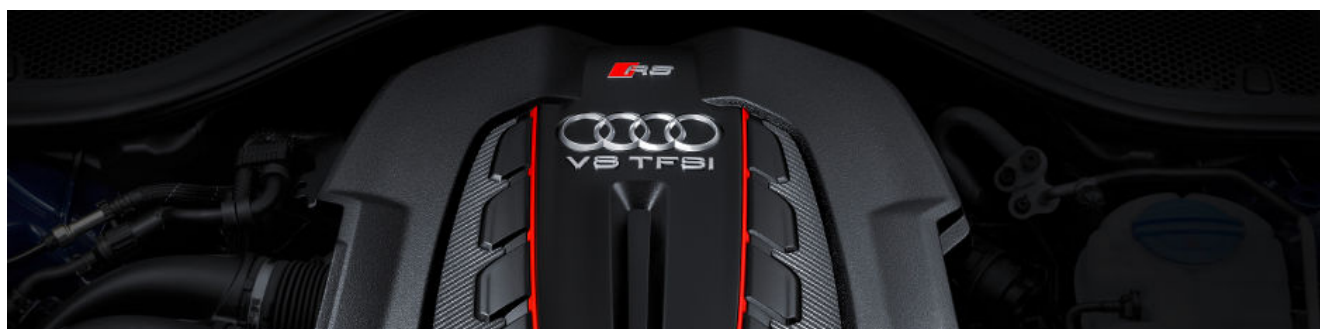


# Nouveauté - Audi RS 6 Avant performance et RS 7 Sportback performance

Le constructeur d'Ingolstadt nous gratifie de deux versions boostées de la RS 6 Avant et de la RS 7 Sportback qui portent le patronyme "performance".



Encore plus performantes tout en conservant les mêmes consommations et émissions de CO<sub>2</sub>, c'est ainsi qu'Audi présente ces deux déclinaisons "performance" basées sur la RS 6 Avant et la RS 7 Sportback. Sous leurs capots, on retrouve le V8 4.0 TFSI qui développe, pour l'occasion, 605 CV et 750 Nm (+45 CV et +50 Nm par rapport aux modèles normaux). Ainsi le 0-100 km/h est abattu en 3.7 secondes et le 0-200 km/h en 12.1 secondes, soit respectivement 0.2 et 1.4 secondes de mieux par rapport aux "simples" RS 6 Avant et RS 7 Sportback. Malgré ce gain de performance, la consommation mixte reste identique, à savoir 9.6 l/100km pour la RS 6 Avant performance et 9.5 l/100km pour la RS 7 Sportback performance, ce qui correspond à 223 et 221 g/km d'émissions de CO<sub>2</sub>.

Ces deux modèles "performance" sont équipés d'une boîte de vitesse Tiptronic à 8 rapports et, tout logiquement, la transmission se fait sur les quatre roues via le fameux système Quattro. En configuration standard, la puissance est transmise à 40% sur l'avant et 60% sur l'arrière. Il est également possible d'opter, en option, pour un différentiel sport sur l'axe arrière qui permet de distribuer le couple sur la roue intérieur ou extérieur. En choisissant le mode Dynamic, la suspension adaptative installée de série abaisse la caisse de 20mm, de quoi améliorer encore un peu l'excellent comportement routier. Les gros freins ventilés peuvent être

remplacés, en option également, par des disques en carbone céramique.

De série, les voitures disposent d'exclusives jantes 21 pouces du plus bel effet et quelques petits détails esthétiques viennent renforcer le look sportif de ces Audi "performance". A l'intérieur, les sièges RS sport sont installés de série et différents niveaux de finition rendent ces modèles encore plus exclusifs.

En Allemagne, la RS 6 Avant performance est proposée dès 117'000 euros et la RS 7 Sportback performance dès 121'700 euros. Elles seront disponibles en concession dès le mois de novembre. Pas d'indication précise concernant notre pays, mais cela ne devrait pas trop tarder, tant notre marché est friand de ce genre de modèles.









