

# Nouveauté - Audi S3

L'Audi A3 Sportback à peine dévoilée, voici que l'Audi S3 sort du bois !



La version délacurée de la famille A3 revient donc, en abandonnant la base "Sportback" 5 portes pour la 3 portes.

Pour commencer, la S3 inaugure un nouveau moteur 2.0 litres TFSI, développant pas moins de 300 CV à 5'500 t/min pour un couple de 380 Nm entre 1'800 et 5'500 t/min ! En résultent des performances de feu, tenez : 0-100 km/h en 5.1 sec. avec la boîte S-Tronic (5.4 sec. en boîte manuelle) et une vitesse maxi de 250 km/h bridée électroniquement. La consommation annoncée est de 6.9 l./100 km pour des émissions de CO<sub>2</sub> de 159 g/km avec la boîte de vitesses à double embrayage, respectivement 7.0 l./100 km et 162 g/km pour la boîte manuelle.

Vous l'aurez deviné, la S3 est disponible de série avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports tandis que la boîte S-Tronic à double-embrayage et 6 rapports également reste optionnelle. La puissance et comme de coutume transmise aux quatre roues via le système "Quattro" de série.

Le châssis de l'Audi S3 inaugure en outre une direction à assistance progressive qui devient plus directe à mesure que l'on s'éloigne du point milieu ainsi que, en option, le contrôle électro-magnétique de l'amortissement.

Tout comme le reste de la gamme A3, les innovations apportées à la structure de l'auto on permis de gagner 60 kg par rapport à la génération précédente, et la nouvelle S3 accuse 1'395 kg à la pesée.

L'Audi S3 sera commercialisée au début 2013, pour un prix de départ de CHF 53'300.-.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.









