

Nouveauté - Audi S5 TDI, S6 TDI et S7 TDI

Une grande partie du monde automobile mise de plus en plus sur l'électrique, Audi n'échappe à la tendance, ayant orienté sa communication au Salon de l'Auto de Genève sur la transition énergétique du fossile au durable. Après la présentation du nouveau SQ5 TDI, le constructeur allemand accentue son offensive avec des nouvelles configurations diesel sur les modèles S5, S6 et S7.



Derrière cette annonce, il faut surtout y voir un essai technologique plutôt qu'une dérive rétrograde de la part de la firme d'Ingolstadt. Fondamentalement, équiper de blocs diesel pareils modèles est cohérent. Il existe une clientèle demandeuse de performances, mais souhaitant avoir un bloc moteur qui tient la cadence et se montre moins couteux sur la longue distance. Quitte à vouloir contenter cette clientèle, autant trouver des alternatives plus « propres ».





Ainsi, Audi a eu l'idée d'ajouter à son V6 3.0 L TDI un compresseur à entraînement électrique, qui vient en appui au turbocompresseur, lorsque ce dernier se trouve en situation de faiblesse. Le résultat ? Un maximum de 700 Nm de couple disponible, de manière constante entre 2'500 et 3'100 t/min. En terme de puissance, si les S5 reprennent les même valeurs que le SQ5 TDI, à savoir 347 ch, les modèles S6 et S7 bénéficient de deux chevaux supplémentaires, pour atteindre donc 349 ch.





La nouveauté ne s'arrête pas là : le dispositif est aussi doté d'une hybridation léger 48 volts, qui récupère de l'énergie en phase de décélération ou de freinage, et réinjecte la puissance électrique ainsi acquise dans les premiers instants d'accélération ou durant les périodes de croisière. Logiquement, les chiffres de consommation plongent : selon le modèle, la gourmandise se cantonne à 6.2 ou 6.3 l/100 km. Une performance honorable.





Ces modèles seront disponibles dans notre pays à un prix de base de CHF 88'400.- pour la S5 Sportback, CHF 88'900.- pour la S5 Coupé, CHF 98 250.- pour la S6 Berline, CHF 101 350.- pour la S6 Avant et CHF 107 800.- pour la S7 Sportback.

