

Nouveauté - Audi SQ5 TDI

Audi profite de sa présence aux 24 Heures du Mans avec ses prototypes TDI et e-tron pour présenter son dernier rejeton de la gamme "S", le SQ5 TDI.



Quelques mois après la présentation du prototype RS Q3 Concept lors du dernier Salon de Pékin, Audi nous dévoile une autre interprétation sportive d'un SUV - le Q5 - destinée à la production cette fois-ci.

Comme son nom l'indique, le SQ5 est équipée d'une motorisation TDI, une première pour la gamme "S", en l'occurrence le 3.0 l. biturbo à mazout qui développe 313 CV pour un couple de 650 Nm disponible entre 1'450 et 2'800 t/min. Ce bloc est accouplé à une boîte automatique Tiptronic à 8 rapports et distille sa puissance aux quatre roues par via une transmission Quattro, bien entendu. Les performances : 0 à 100 km/h en 5.1 secondes, vitesse de pointe à 250 km/h et une consommation annoncée de 7.2 l./100 km.

Côté look, le SQ5 TDI se pare bien entendu des habituels attributs des modèles "S", à savoir, pour l'extérieur : des jantes ajourées de 20" (21" en option) sur lesquelles sont montés des gommards en 255/45, les quatre sorties d'échappement, des boucliers plus imposants et quelques touches d'aluminium par-ci par-là. A noter que le SQ5 TDI ne sera disponible qu'en deux coloris, bleu Estoril ou noir Panther. La bande sonore, habituellement peu flatteuse sur un diesel, a fait l'objet d'un travail minutieux au moyen d'un "actuateur sonore" placé dans le système d'échappement. Comme en témoigne la vidéo ci-dessous, l'effort n'a pas été vain !

Même traitement sportif à l'intérieur où le cuir et l'alcantara se marient tant avec l'aluminium, le carbone ou les placages en "Piano Black" ou en Bois de Beaufort. Côté équipements, on devrait retrouver tous les gadgets habituels de la marque

aux quatre anneaux, y compris l'Audi Drive Select (en option) qui permet de paramétrer la direction, la réactivité et l'amortissement de l'auto à sa guise.

L'Audi SQ5 TDI débarquera en concessions au premier trimestre 2013 pour un prix annoncé en Allemagne de l'ordre de EUR 58'500.-.













W.A.Y.