

Nouveauté - Bentley Continental GT V8 S

Bentley étoffe sa gamme "Continental GT" avec un nouveau modèle V8 S disponible en déclinaison Coupé et Convertible.



Une année après le lancement de la Continental GT V8, dont nous vous proposerons prochainement l'essai de la version GTC (Cabriolet), le constructeur anglais annonce l'arrivée d'une version "S", toujours avec un moteur V8.

A l'image de la Speed pour la gamme W12, cette nouvelle Continental GT V8 S se profile comme un modèle plus sportif de la gamme V8. Plus basse (-10 mm) et avec un châssis plus performant, cette V8 S promet d'offrir un tempérament plus dynamique agrémenté d'une sonorité plus bestiale grâce au nouvel échappement.

Pour l'occasion, le V8 4.0 biturbo développe 521 CV pour un couple de 680 Nm contre 500 CV et 660 Nm sur la Continental GT V8 normale. On retrouve toujours une transmission automatique ZF 8 rapports et la puissance est logiquement distribuée sur les quatre roues. La GT V8 S avale le 0-100 km/h en 4.5 secondes (4.7 secondes pour la GTC) et la vitesse maximum est de 309 km/h (308 km/h pour la GTC). Niveau consommation, le coupé promet, en utilisation mixte, une moyenne de 10.6 l./100km (10.9 l./100km pour la GTC) et les émissions de CO2 s'élèvent à 246 g/km (249 g/km pour la GTC).

Niveau esthétique, en plus du fait que la suspension rabaisée confère un look plus agressif à l'ensemble, quelques éléments seront spécifiques aux modèles "S" avec notamment des nouvelles jantes 20" et des étriers de frein rouges. A l'intérieur aussi, ces nouvelles Continental se distingueront des autres versions.

Les Bentley Continental GT V8 S et GTC V8 S seront présentées en nouveauté mondiale lors du prochain Salon de Francfort et elles arriveront sur le marché suisse au début de l'année prochaine.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.

















