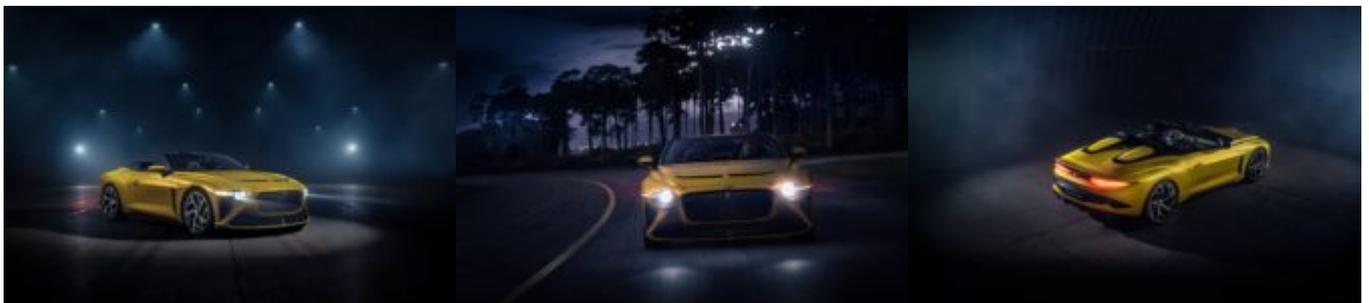


Nouveauté - Bentley Mulliner Bacalar

Voilà un modèle que j'aurais bien aimé voir en vrai à ce défunt Salon de Genève, la Bentley Mulliner Bacalar.



Entre modernité et classicisme, cette "hybride" deux places arrive bien musclée au travers du W12 TSI de 6.0 litres, 650 ch et un couple de 900 Nm. Et après?



Cet exemplaire se veut unique et à quelques égards, il l'est même s'il sera produit à 12 exemplaires pour la modique somme de £ 1.5 million. Pourtant, la voiture est basée sur une Continental GT donc comment est-ce que la marque multiplie par 10 le prix? C'est simple: l'exclusivité.





Ainsi, la marque a développé ce véhicule avec une logique écologique exacerbée autour de matériaux renouvelables rares (green washing?). En effet, chaque siège est cousu à la main avec exactement 148'199 points, une partie du tableau de bord est muni d'un bois mort vieux de 5'000 ans et conservé dans la tourbe des Fenlands, la peinture est réalisée à partir de la balle de riz à 90% et qui lui donne une luminescence unique.



Bref, vous l'aurez compris, on est dans la démesure du raffinement et j'aurais aimé voir ça de mes propres yeux.

