

# Nouveauté - BMW Série 1

Très attendu, voici le facelift important de la compacte du segment premium de BMW. Avec deux millions de Série 1 vendues en 10 ans, la marque compte bien améliorer encore ce score avec beaucoup de nouveautés.



Pour commencer, plusieurs modifications de la face avant et arrière afin de donner un côté dynamique et agressif qui correspond plus à l'esprit sportif de ce modèle. Du côté de l'habitacle, la planche de bord a également été revue et intègre désormais en standard la climatisation automatique et le système iDrive avec un écran haute définition de 6.5 pouces.

Du côté des motorisations, l'offre devient pléthorique et répond positivement à la norme Euro 6 ! Le haut de gamme essence démarre avec le 6 cylindres en ligne M135i (326 CV et 450 Nm) en simple propulsion ou avec quatre roues motrices (xDrive). Toujours dans l'essence, ce ne sont pas moins de 4 moteurs qui sont disponibles sous les acronymes 125i (218 CV et 310 Nm), 120i (177 CV et 25 Nm), 118i (136 CV et 220 Nm) et 116i (109 CV et 180 Nm). A noter que ce dernier est un trois cylindres de 1'499 cm<sup>3</sup>. Le diesel n'est pas en reste puisque la marque propose là encore 4 moteurs appelés 125d (224 CV et 450 Nm), 120d (190 CV et 400 Nm), 118d (150 CV et 320 Nm) et 116d (116 CV et 270 Nm). Ce dernier est aussi un trois cylindres alors que tous les autres reposent sur une architecture à quatre cylindres.

Enfin, pour la transmission, BMW continue d'offrir sa boîte manuelle à 6 rapports mais également la nouvelle boîte automatique Steptronic à 8 rapports.

La liste des options sera longue et vraisemblablement couteuse mais BMW promet d'en offrir plus pour la même somme... on attend impatiemment le modèle M, évidemment.











