

Nouveauté - BMW Série 4 Coupé

BMW étoffe sa lignée de modèles avec l'arrivée de la Série 4 Coupé, une désignation à part entière qui vient compléter la gamme Série 3.



Dévoilée fin 2012 sous la forme d'un concept car, la BMW Concept 4 Series Coupé, nous découvrons maintenant la version définitive de la Série 4. Le constructeur bavarois abandonne ainsi la déclinaison Coupé de sa Série 3 et propose un nouveau modèle dans une gamme déjà bien complète. Il est fort probable que la Série 3 Cabriolet suive le même chemin et devienne une Série 4 Cabriolet, pareil pour la M3 Coupé qui deviendra M4...

Si l'affiliation avec la nouvelle Série 3 est évidente au niveau de la face avant, elle l'est un peu moins de l'arrière qui affiche fièrement les voies élargies inaugurées sur cette Série 4. Niveau taille, la BMW Série 4 est plus longue (+14mm), plus large (+14mm) et plus basse (-54mm) que la Série 3 berline lui conférant un style plus dynamique. Sur les flancs, les designers ont ajouté des ouïes, entrées d'air appelées "Air Breathers", disposées juste après les roues avant pour accentuer le côté sportif du modèle.

Pour son lancement, la Série 4 sera disponible avec trois motorisations, un six cylindres et deux quatre cylindres. Ces derniers, un diesel (420d) et un essence (428i), proposeront respectivement des puissances de 184 CV et 245 CV pour des couples de 380 Nm et 350 Nm. Le six cylindres (435i) quant à lui affichera une puissance de 306 CV pour un couple de 400 Nm. De série on retrouvera une boîte manuelle 6 rapports et en option il sera possible d'opter pour une transmission automatique 8 rapports. Pour la 428i et la 435i, vous aurez aussi la possibilité de l'équiper du système xDrive (4 roues motrices). Dès l'automne prochain, la gamme sera complétée par les modèles 420i (184 CV), 430d (258 CV) et 435d

(313 CV).

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum [UltraSportives](#).















