

Nouveauté - DS 3

Après avoir conquis 390'000 clients depuis le lancement en 2010, il était temps pour le groupe PSA de revoir sa copie de la DS 3 et de tenter de faire mieux avec cette seconde génération.



Vu le succès, la marque n'a pas pris trop de risque et sur le plan stylistique, les changements sont légers. Ceci dit, les futurs acheteurs trouveront dans ce nouveau modèle des innovations bienvenues avec, pour commencer, une large gamme de moteurs ainsi que l'adoption du CarPlay pour l'infotainment.

En gros, 5 moteurs sont disponibles de 3 à 4 cylindres de 82 CV à 120 CV en essence mais aussi trois diesel 4 cylindres BlueHDI. Le tout répond à la norme EURO 6 et épouse les 9 versions différentes proposées sous des finitions aussi branchés que abscons : Be Chic, Sport Chic ou encore, Ultra Prestige. Bref, 9 modèles disponibles entre une et quatre finitions ; tout le monde devrait y trouver son compte.

Le tout est bien entendu disponible dans une version Cabrio et bientôt, dans une version « méchante » baptisée PERFORMANCE munie d'un engin de 208 CV... de quoi se faire plaisir.









