

# Nouveauté - Ferrari 488 GTB

Première mondiale lors du prochain Salon de Genève, voici la nouvelle Ferrari 488 GTB.



Déjà observée sur les routes et sur le circuit privé Ferrari, la marque au cheval cabré annonce la nouvelle berlinette 488 GTB, remplaçante de la fameuse 458. Les rumeurs insistantes sur la présence d'un turbo ne laissaient plus beaucoup de doutes sur l'avenir du V8 atmosphérique... il aura été l'engin de base de la plus petite Ferrari depuis 40 ans.

Grâce à l'adoption d'un turbo, la cylindrée est passée de 4'497 cm<sup>3</sup> à 3'902 cm<sup>3</sup> avec une puissance de 670 cv à 8'000 tr/min et 760 Nm à 3'000 tr/min. Comparée à la 458, le moteur gagne 100 cv et 220 Nm mais perd 1'000 tr/min.

L'adoption d'un turbo a été une source d'inquiétude dans la communauté Ferrari et la marque affirme que le temps de réponse de la pédale d'accélérateur reste particulièrement bas avec 0.8 seconde. Au-delà de ces chiffres, seuls des essais dans la réalité viendront confirmer ou non si Ferrari a réussi cette transition sans perdre son âme.

Sur la papier encore, cette nouvelle 488 GTB apporte son lot de chiffres impressionnants avec un 0 à 100 km/h qui passe à 3.0 secondes (contre 3.4 pour la 458) et le 0 à 200 km/h à 8.3 secondes. Le temps sur le circuit de Fiorano a également été amélioré avec 1'23"... c'est deux secondes de mieux que l'ancien modèle et une demi seconde plus rapide que le modèle 458 Speciale.

Enfin, ces nouveautés sur le moteur sont aussi accompagnées de modifications au niveau du châssis, de l'aérodynamique et de l'électronique avec notamment le Ferrari Side Slip Angle Control 2 qui a encore été amélioré de concert avec l'E-

Diff.

Bref, vous l'aurez compris, toute la rédaction attend avec impatience de pouvoir découvrir cette nouvelle diva italienne au salon de l'automobile de Genève 2015.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.



























