Nouveauté – Ford C-Max et Grand C-Max

Ford renouvelle sa gamme de monospaces. C'est au tour du C-Max de se refaire une beauté.

Avec 1.2 million d'exemplaires commercialisés en Europe depuis son lancement en 2003, le Ford C-Max détient une part de marché sur le continent de 12% dans le segment des monospaces compacts.

Tout comme son grand frère le S-Max, le C-Max adopte la nouvelle identité Ford : calandre trapézoïdale, projecteurs éffilés et lignes dynamiques. Les déclinaisons 5 et 7 places du C-Max sont reconduites pour cette nouvelle édition.

A l'intérieur, l'habitacle s'adapte également à la nouvelle définition simplifiée et intuitive des commandes, comme nous vous le présenterons prochainement en détails sur la nouvelle Focus. La dotation en équipements évolue également vers le haut avec le nouveau système d'infotainement "Sync 2" ainsi de nouvelles assistances comme pour le parcage (latéral et en bataille), l'avertisseur de véhicule en approche et l'Active City Stop, le freinage automatique en ville, désormais actif jusqu'à 50 km/h (30 km/h auparavant).

Sous le capot, les motorisations 1.0 l. Ecoboost de 100 et 125 CV sont reprises et désormais dotées de la fonction Start & Stop. Plus haut en gamme, la nouvelle motorisation 1.5 l. Ecoboost essence fait son entrée, avec au choix 150 ou 182 CV de puissance. Pour les diesel, vous aurez au choix le nouveau 1.5 TDCi de 95 ou 120 CV, tandis que le 2.0 l. diesel TDCi sera également disponible, dans une version revue, avec 4% d'augmentation de puissance (env. 120 et 170 CV) pour 20% d'émissions en moins.

Le Ford C-Max sera commercialisé courant 2015 à un prix encore inconnu pour l'heure.

K CF 129
W.A.Y.

W.A.Y.

K CF 129
W.A.Y.

W.A.Y.

K CF 129
W.A.Y.

K CF 129
W.A.Y.

W.A.Y.

W.A.Y.

K CF 227
W.A.Y.