Nouveauté – Ford Fiesta Red Edition et Black Edition

Ford présente une nouvelle déclinaison de sa Fiesta disponible en deux versions, la Red Edition et la Black Edition.

Cette Fiesta Red Edition et Black Edition, disponible uniquement en 3 portes, s'habille d'une peinture bicolore respectivement rouge souligné de noir et noir souligné de rouge. A l'intérieur l'ambiance rouge et noire est également appliquée avec notamment des sièges en tissu noir avec les rembourages latéraux rouge. Les mêmes teintes se retrouvent aussi sur différents éléments de l'habitacle, tels que la console centrale, le volant, les contre-portes, etc…

Mais à l'exception de ce look plutôt aguicheur, le plus intéressant se trouve sous le capot. Pour l'occasion l'excellent moteur 3 cylindres 1.0 EcoBoost, dont nous vous avions justement proposé l'essai sur la Fiesta et sur la Focus, développe 140 CV (contre 100 et 125 CV jusqu'à maintenant) permettant ainsi à cette Fiesta de proposer une puissance spécifique digne d'une supercar ! Pour rappel le moteur Ford 1.0 EcoBoost a remporté le titre de Moteur International de l'Année en 2012 et 2013, il se pourrait bien que ça soit encore le cas cette année. D'ailleurs en Suisse, 70% (en Europe : 30%) des clients Fiesta optent pour cette mécanique.

Ainsi motorisée, la petite Ford annonce des performances plutôt intéressantes avec le 0 à 100 km/h en 9 secondes et une vitesse de pointe de 201 km/h tout en étant "écologique" puisque la consommation moyenne est affichée à 4.5 l./100km et les émissions de CO2 sont de 104 g/km. La Fiesta Red Edition et Black Edition vient parfaitement compléter l'offre du constructeur en terme de petite sportive en se plaçant juste en dessous de la Fiesta ST et ses 182 CV.

La Fiesta Red Edition / Black Edition disposera également d’une suspension plus ferme, des réglages de direction adaptés et d’un étagement de boîte de vitesse raccourci de quoi procurer un maximum de sensation.

Cette nouvelle Ford Fiesta Red Edition et Black Edition sera disponible à la commande dès cet été et les livraisons débuteront en septembre. Toutefois, vous en saurez plus tout prochainement puisque Wheels And You se rendra en Angleterre la semaine prochaine pour découvrir cette petite bombinette.

FIESTA RED

FIESTA BLACK

1.0-litre EcoBoost Fascinating Facts

The engine's turbocharger spins at up to 248,000 rpm – almost twice as fast as the turbocharger in 2014 Formula 1 car engine

The engine's cylinder head and block mating surface could fit onto an A4 sheet of paper

At more than 5 tonnes the peak firing pressure in each cylinder is equivalent to an elephant standing on top of the piston

The engine's camshaft drive belt is made from same material as bullet proof vests

The engine's 3-cylinder block is small enough to fit into the overhead luggage compartment of an aeroplane

The fins of the engine's turbocharger break the sound barrier at speeds of Mach 1.5 – turning 80 times faster than a Boeing 777 or Concorde engine

At 2.6 bar, the turbo forces air into the engine with enough pressure to pump up the tyres

Each of the engine's 3 cylinders is no bigger than a soft-drink can

Producing 140 PS from 1 litre, the engine delivers more power on a litre-for-litre basis than the engines in the Bugatti Veyron, Ferrari 458 Speciale, Lamborghini Aventador and Porsche 911 Turbo