

Nouveauté - Hyundai ix35 Fuel Cell

Hyundai propose en Suisse la première voiture de série qui fonctionne à l'hydrogène, le ix35 Fuel Cell.



En 2013, le constructeur coréen était le premier au monde à produire en série un véhicule "zéro émission" fonctionnant à l'hydrogène. Deux ans après, ce ix35 Fuel Cell est disponible en Suisse au prix de CHF 66'990.-. En parallèle et en collaboration avec l'Empa (établissement de recherche du domaine des EPF), Hyundai Suisse prévoit cette année l'installation de la première station-service délivrant de l'hydrogène comprimé à 700 bars dans notre pays. D'ailleurs le réseau suisse, en terme de point de vente d'hydrogène, doit se développer et plusieurs entreprises de renom y travaillent, notamment Coop et Axpo avec l'expert industriel H2 Energy AG.

Le crossover de Hyundai annonce une autonomie de 600 km environ et un temps d'à peine 3 minutes pour faire le plein. Autre avantage, le ix35 Fuel Cell promet d'être extrêmement silencieux et dispose d'une accélération intéressante comparativement à une mécanique traditionnelle. Quant au coût d'utilisation au kilomètre, l'hydrogène revient à peu près au même prix que l'essence. Cette technologie permet également de palier aux différentes limitations des véhicules 100% électriques, à savoir l'autonomie réduite et le poids des batteries.

Aucun compromis n'est fait par rapport à son équivalent à moteur thermique, le ix35 Fuel Cell disposant du même espace à bord, de la même charge utile, ainsi qu'un confort et un comportement routier identiques. L'équipement de série est ultra complet et la sécurité aussi est assurée par une technologie de pointe. Il y a

notamment quatre capteurs d'hydrogène qui permettent de signaler immédiatement toute éventuelle fuite de gaz. A noter également que Hyundai applique à ce nouveau ix35 Fuel Cell une garantie de 5 ans ou 100'000 km.









