

Nouveauté - Jaguar C-X17

Les images du nouveau concept car Jaguar, le C-X17, ont été dévoilées hier soir.



Le Concept C-X17 "Sports Crossover" est basé sur une toute nouvelle architecture monocoque en aluminium ultra légère et extrêmement rigide. En attendant la version définitive de ce SUV, cette technologie sera appliquée pour une nouvelle gamme de Jaguar, une berline moyenne, de segment premium bien évidemment, qui sera commercialisée en 2015.

Si le C-X17 est pour le moment qu'un exercice de style servant à démontrer les qualités de cette nouvelle structure, il reste un très beau projet qu'on peut espérer se voir transformé en modèle de série. Ses dimensions sont totalement dans les normes des SUV actuels : une longueur de 4'718 mm et une hauteur de 1'649 mm, tout en conservant une identité Jaguar très affirmée. La calandre est dérivée de celle de la berline XJ et les ailes s'inspirent du nouveau cabriolet F-Type dont nous vous proposerons prochainement un essai très complet.

La nouvelle architecture qui servira de base à la nouvelle berline pourra recevoir la plupart des moteurs de la gamme actuelle, aussi bien en essence qu'en diesel, avec notamment le puissant V6 3.0 qui équipe la F-Type. L'utilisation d'une monocoque en aluminium permettra de proposer des performances très intéressantes et un comportement routier exemplaire, tout en contenant les émissions de CO₂, moins de 100 g/km selon le dossier de presse du constructeur.

En attendant l'arrivée de cette future petite berline Jaguar, il vous faudra vous contenter des images de ce magnifique SUV, le C-X17, qui rencontrerait à coup sûr un grand succès dans notre pays.





















