

Nouveauté - Jaguar XF et XJ AWD

Le constructeur britannique Jaguar fait un pas de plus pour grappiller quelques parts de marché à ses concurrents allemands en annonçant l'arrivée d'un système quatre roues motrices sur les modèles XF et XJ.



Nous l'attendions depuis la disparition de la X-Type du catalogue Jaguar. Dès 2013, vous pourrez rouler avec une Jaguar, XF ou XJ, équipée d'une transmission intégrale. Développé avec le soutien de Land Rover, ce système quatre roues motrices analyse en continu le niveau de motricité et le comportement de la voiture pour prévenir de toute perte d'adhérence. Sur une route sèche, tout le couple sera transmis sur les roues arrière permettant de conserver le plaisir de rouler en propulsion et uniquement si nécessaire l'électronique modifiera la répartition du couple vers le train avant pour atteindre au maximum un rapport de 50:50 dans un cas extrême. La suspension et la direction ont été revues afin d'obtenir un comportement dynamique identique aux versions deux roues motrices. Si pour le moment cette technologie ne sera disponible qu'en combinaison avec le tout nouveau moteur V6 3.0 essence de 340 CV présenté au printemps dernier et couplé à la boîte automatique ZF 8 rapports, nous pouvons espérer que par la suite Jaguar étende sa gamme AWD. Certes c'est une innovation importante pour la marque mais pour faire de l'ombre aux berlines allemandes, il faudra rapidement proposer cette option sur les motorisations diesel qui animent la XJ 3.0 D et la XF 2.2 D que nous avons essayées sur Wheels And You. Tout comme il sera primordial de la retrouver sur la XF Sportbrake, le tout nouveau break du constructeur anglais dévoilé à Genève en mars dernier et attendu sur nos routes pour la fin de cette année. Nous nous réjouissons de pouvoir tester ces modèles AWD qui auront très probablement un grand succès dans notre pays.





