

Nouveauté - Jaguar XF Sportbrake

A quelques jours de l'ouverture du Salon de Genève, Jaguar crée l'évènement en dévoilant la version break de sa berline XF sous le nom de XF Sportbrake.



Dérivée directement de la XF modèle 2012, la XF Sportbrake propose l'élégance et la sportivité de la berline tout en ajoutant la polyvalence et la praticabilité d'un break. Cette déclinaison sera exclusivement équipée des motorisations diesel, soit le quatre cylindres 2.2 l. que nous aurons l'occasion d'essayer prochainement et le V6 3.0 l. qui dans sa version haut de gamme Diesel S développe 275 CV pour un couple de 600 Nm, comme découvert lors de notre essai de sa grande sœur la XJ Supersport. L'habitacle a été entièrement revu pour accueillir cinq adultes dans le confort que nous pouvons attendre d'une Jaguar, avec par exemple une garde au toit supplémentaire de 48 mm pour les passagers arrière. Le coffre d'une largeur de 1'064 mm propose une profondeur de 1'970 mm une fois la banquette arrière rabattue et offre, dans cette configuration, un volume de chargement de 1'675 litres (550 litres en configuration normale avec le cache bagages fermé). Boîte automatique huit rapports, suspension arrière pneumatique en lieu et place des ressorts hélicoïdaux qui équipent la berline et en option le système Adaptive Dynamic, tout est prévu pour que les voyages à bord de cette XF Sportbrake soient le plus agréable possible. A l'heure actuelle les tarifs ne sont pas connus; il faudra attendre le Salon de Genève pour en savoir un peu plus. Toutefois, nous espérons que le constructeur anglais propose prochainement une transmission intégrale pour combler totalement la clientèle suisse et pourquoi pas prévoir d'installer la motorisation démoniaque de la XFR, le V8 5.0 l. Supercharged de 510 CV.



W.A.Y.



W.A.Y.



W.A.Y.



W.A.Y.

