

Nouveauté - Lotus Elise Cup 250 MY2017

Lotus renouvelle sa gamme doucement mais sûrement. Après l'Elise Sprint et l'Exige Cup 380, le constructeur d'Hethel annonce l'arrivée en concession de la nouvelle mouture de l'Elise Cup 250.



Les changements sur cette itération 2017 de l'Elise Cup demeurent discrets. Ils visent purement à alléger la machine. La face avant se voit délicatement modifiée, avec l'élargissement des prises d'air et l'adoption du motif nid d'abeille pour la calandre. A l'arrière, les feux ont été revues ainsi que le diffuseur, ici moins proéminent. L'aileron a été également changé, afin d'être plus aérodynamique et plus léger.

A l'intérieur, l'optimisation du poids est aussi de mise, avec une adoption poussée de matériaux comme le carbone ou l'aluminium. Il est offert à l'acheteur d'opter pour une finition cuir ou tartan (tissu à motifs) pour les divers ornements intérieurs.

L'exercice d'allègement s'avère fructueux : cette version gagne 47 kilos comparativement à la précédente génération, passant de 931 kg à 884 kg. Certaines configurations permettent même d'atteindre les 860 kg.



Côté moteur, aucun changement. La belle emporte le 4-cylindres 1.8 compresseur, made in Toyota, développant 243 ch et 250 Nm de couple. De quoi abattre le 0 à 100 km/h en 4.3 secondes et d'atteindre 248 km/h de vitesse de pointe.



L'Elise Cup 250 déclinaison 2017 est d'ores et déjà disponible chez les revendeurs Lotus, pour un prix d'appel affiché à 47'400 £. Reste à savoir si elle sera commercialisée dans notre pays et à quel prix.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.