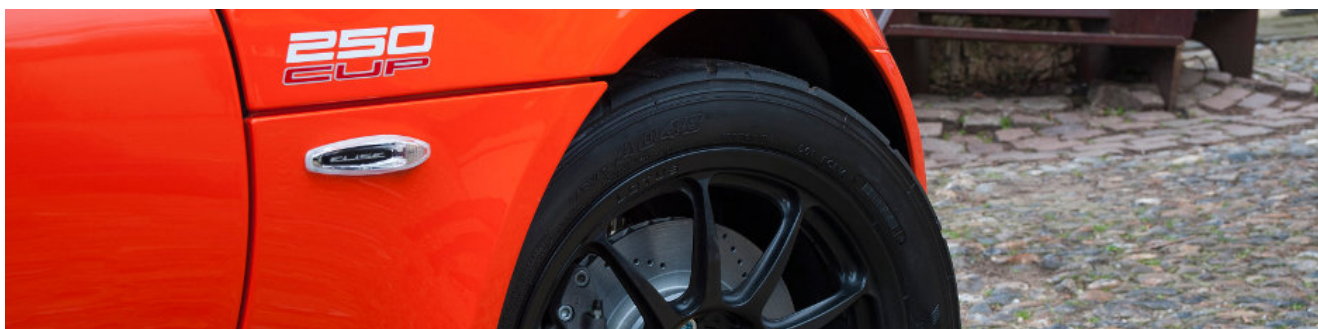


# Nouveauté - Lotus Elise Cup 250

Voici la « nouvelle » Lotus Elise, enfin, la dernière amélioration d'un modèle déjà sorti il y a pratiquement 15 ans. Cette Elise Cup 250 vient remplacer l'Elise S Cup et la marque table sur une production limitée de 200 véhicules par an.



Quoi de neuf sur cette dernière petite bombe anglaise ? Rien de révolutionnaire mais plein de petites améliorations ici et là. Pour commencer, le moteur Toyota gagne quelques chevaux pour atteindre 243 CV à 7'200 tr/min et 250 Nm entre 3'500 et 5'500 tr/min... c'est environ 10% de mieux que la S Cup.

Côté châssis, quelques progrès également grâce à une légère cure amincissante pour afficher 21 kg de moins par rapport à l'Elise S Cup ou autrement dit, la voiture affiche un total de 931 kg. Cette petite « plume » anglaise abat le 0 à 100 km/h en 4.3 secondes et atteint les 248 km/h. Pour ceux qui sont à la recherche de l'expérience ultime, la marque propose également un pack carbone en option qui permet d'économiser encore 10 kg.

Pour montrer les progrès réalisés, la marque a confronté la nouvelle Cup 250 à la S Cup sur son circuit privé et sans surprise, cette dernière mouture réalise un temps de 1 minute et 34 secondes. C'est 4 secondes de mieux que celle qu'elle remplace !

Le prix pour la Suisse n'est pas encore connu, on ne sait même pas si elle sera homologuée pour nos routes, par contre le tarif pour l'Angleterre est annoncé à £ 45'600.-.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.







