

Nouveauté - Lotus Exige 360 Cup

Lotus nous présente une version encore plus radicale de son Exige V6 Cup : voici l'Exige 360 Cup.



Pour rappel, l'Exige V6 Cup est la version extrême, mais toujours homologuée route, de l'Exige V6. Il existe également la V6 Cup R qui, elle, est une pure voiture de course avec une boîte séquentielle et un équipement qui répond aux normes FIA. Ainsi, pour combler le vide entre ces deux modèles, pour autant qu'il y ait vraiment un, le constructeur britannique propose aujourd'hui l'Exige 360 Cup.

Cette Lotus Exige 360 Cup est homologuée pour la route, en tout cas en Angleterre, à voir si ça sera aussi le cas pour notre pays. En terme de performances, elle gagne 10 CV, d'où son patronyme "360", grâce à une admission directe et un système d'échappement sport. Mais la voiture promet également une perte de poids car le hayon arrière et l'accès avant ont été remplacé par des éléments plus légers. Ces derniers arborent un revêtement noir mat, tout comme le toit. C'est surtout le hayon spécifique qui se remarque. Au final, cette Exige 360 Cup annonce un poids de 1'130 kg sur la balance. On notera encore que les trains roulants et les éléments aérodynamiques ont été revus pour l'occasion.

Pour se différencier d'une Exige V6 Cup normale, cette déclinaison est pourvue de freins spécifiques ainsi que de jantes Motorsport rouges. L'intérieur reçoit aussi un traitement spécial et différentes options (intérieur Alcantara, barre antiroulis réglable, amortisseurs Ohlins, extincteur et coupe-circuit, sièges carbone homologués FIA, air conditionnée et volant retractable) peuvent agrémenter ce missile sol-sol. L'Exige 360 Cup sera disponible en quatre coloris :

Metallic White, Metallic Grey, Metallic Black et Metallic Silver.

La Lotus Exige 360 Cup est d'ores et déjà disponible à la commande pour un tarif commençant à £ 62'995.-, mais pas de prix annoncé pour la Suisse. Mais attention, si vous êtes intéressés il faudra vous dépêcher, il n'y aura que 50 exemplaires de cette très radicale anglaise.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.









