

Nouveauté - McLaren 540C Coupé

Au Salon de Shanghai, McLaren lance la 540C Coupé, second modèle de la catégorie Sport Series.



Entrée de gamme du constructeur britannique, la 540C Coupé n'en demeure pas moins une pure sportive, partageant son ADN issu de la compétition avec ses prestigieuses devancières des Super Series et Ultimate Series, notamment un châssis en fibre de carbone et des technologies provenant du sport automobile.

Le nom de ce coupé évoque les caractéristiques de son moteur, un V8 de 3,8 litres proposant 540 CV à 7'500 tr/min et 540 Nm entre 3'500 et 6'500 tr/min. Le châssis ultraléger MonoCell, dont le design permet un accès plus aisé à l'habitacle, a été ajusté pour un usage courant. Son poids contenu à 1'311 kg rend la 540C plus légère que ses concurrentes.

Une transmission SSG à sept rapports seconde la mécanique pour transmettre la puissance aux roues arrière et permet d'abattre le 0 à 100 km/h en 3,5 secondes, le 0 à 200 en en 10,5 secondes et d'atteindre 320 km/h. A ce niveau de performance, la consommation annonce des chiffres impressionnants de frugalité : 11.3 l/100 km pour des émissions de CO2 de 258 g/km. Une aérodynamique retravaillée ainsi que des roues spécifiques de 19 pouces à l'avant et 20 pouces à l'arrière distinguent la 540C Coupé de la 570S Coupé.

L'habitacle luxueusement équipé des dernières technologies, spacieux pour une auto de cette catégorie et préservant le confort des passagers parachèvent ce tableau de maître. Le nombre d'interrupteurs dans le cockpit est minimisé grâce à une console centrale « flottante » à partir de laquelle se commandent tous les éléments du système d'infodivertissement.

Tout comme la 570S Coupé présentée il y a peu, cette nouvelle McLaren 540C Coupé est d'ores et déjà disponible à la commande. Toutefois pour l'heure le prix de vente en Suisse n'est pas connu, mais on sait qu'en France l'addition débute à 161'250 Euros. Wheels And You se réjouit de partager ses impressions à travers un essai prochain.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.







