

Nouveauté - McLaren 675LT Spider

McLaren étoffe sa gamme "Super Series" en dévoilant la 675LT Spider.



En mars dernier lors du Salon de Genève nous découvrons la 675LT. Dès lors, il semblait plutôt logique que la belle et démoniaque anglaise se décline en version Spider quand on sait que pour la 650S, la majorité des clients optent justement pour cette version découvrable.

Cette McLaren 675LT Spider reprend bien évidemment la mécanique du coupé, à savoir le V8 3.8 biturbo qui développe toujours 675 CV à 7'100 t/min. Le couple est lui de 700 Nm disponible entre 5'000 et 6'500 t/min. Pour le coup cette 675LT Spider a également perdu 100 kg par rapport à une 650S Spider et le constructeur annonce un poids à sec de 1'270 kg, soit 40 kg de plus que la 675LT coupé. Le 0-100 km/h est abattu en 2.9 secondes et il faudra 8.1 secondes pour atteindre les 200 km/h. La vitesse maximum est de 326 km/h. Malgré cet armada de performances le constructeur promet une consommation mixte de 11.7 l/100km et des émissions de CO2 de 275 g/km.

La 675LT promettait d'être déjà une voiture exceptionnelle, mais cette déclinaison Spider sera d'autant plus enivrante en offrant la possibilité de vivre des sensations phénoménales cheveux au vent. Cette 675LT Spider devient la McLaren décapotable la plus rapide jamais proposée.

En terme de style, la 675LT Spider arbore les mêmes lignes et spécifications que la 675LT coupé. Ce look racé sait toutefois rester suffisamment élégant, touche britannique oblige. Les caractéristiques du châssis et de la suspension sont eux aussi similaires, permettant ainsi d'augmenter de 40% l'appui aérodynamique par

rapport à la 650S Spider. De série, la 675LT Spider sera équipée de jantes forgées ultralégères à 10 rayons (19" à l'avant, 20" à l'arrière) montées sur des pneus Pirelli P Zero Trofeo R spécialement développés par McLaren pour les modèles 675LT en collaboration avec le manufacturier italien. En option et cela pour la première fois, il sera possible d'opter pour une nouvelle jante forgée à 20 rayons disponible en deux finitions, "Liquid Metal" ou "Diamond Cut".

Autre spécificité réservée à la 675LT Spider, une nouvelle peinture exclusive appelée "Solis". Cette teinte "or profond" doit son nom au terme latin qui désigne le soleil. Pour les autres coloris, la Spider reprend ceux proposés sur le coupé. C'est pareil pour les traitements de l'habitacle, si ce n'est l'introduction de l'intérieur Yenon Yellow à surpiquer contrastée. En terme de packs et d'options, la 675LT Spider s'apprête de manière identique au coupé, à l'exception du "Club Sport Pack" (arceau de protection en titane, ceintures à quatre points et extincteur) qui n'est en revanche pas disponible.

Tout comme pour la 675LT coupé, cette 675LT Spider sera produite à seulement 500 exemplaires dans le monde entier et malgré un tarif de 318'725 Euros pour la Suisse, ils risquent bien de trouver preneurs très rapidement. Les premières livraisons sont prévues pour l'été 2016 et à la rédaction de Wheels And You on espère bien pouvoir vous proposer un essai complet.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.





