Nouveauté – Mercedes-AMG GLC 63 AMG 4MATIC+ et GLC 63 AMG 4MATIC+ Coupé

Mercedes-AMG présente deux versions survitaminées de son “petit” SUV sous le patronyme GLC 63 AMG 4MATIC+ et GLC 63 AMG 4MATIC+ Coupé.

Le crossover compact était déjà disponible à la sauce AMG, il s’agit du GLC 43, mais là le constructeur à l’étoile va un peu plus loin, notamment en remplaçant le V6 par un V8 !

Si l’extérieur gagne en agressivité avec l’adoption de jantes spécifiques ainsi que des appendices plus généreux, c’est surtout du côté du châssis et du moteur que les différences sont importantes.

Pour commencer, le moteur V8 de 4 litres biturbo offre 476 ch entre 5’500 et 6’250 t/min ainsi qu’un couple de 650 Nm entre 1’750 et 4’500 t/min. Pour les déçus, la marque a pensé à tout est propose également une déclinaison S avec une puissance de 510 ch et 700 Nm sur les mêmes plages de régime moteur (la magie des turbos).

En standard, tous les véhicules sont livrés avec la boîte AMG SPEEDSHIFT MCT à

9 rapports ainsi que le système de transmission 4MATIC+, la version quatre roues motrices maison. A noter également l’adoption d’un différentiel à glissement mécanique pour l’axe arrière et une version électronique pour le modèle S. Au final, les 1’925 et 1’935 kilos à vide du coupé passent de 0 à 100 km/h en 4 secondes et pour le modèle S, en 3.8 secondes.

Les carnets de commandes seront ouverts en juin 2017 et les premières livraisons sont attendues courant septembre 2017