

Nouveauté - Mercedes-AMG GT R

Un nouveau bolide est né de l'imagination de Mercedes-AMG : l'AMG GT R.



Bien qu'homologué route, les ingénieurs allemands ont pensé ce modèle pour être particulièrement redoutable sur piste. Et pour cela, la bête s'est allégée d'une quinzaine de kilos, grâce à l'utilisation poussée de carbone et d'aluminium. Les voies ont été élargies et l'aérodynamique a été profondément améliorée : les spoilers avant et arrière sont plus larges ; les carénages de part et d'autre de la voiture ont été revisités, intégrant des éléments aéro actifs à l'avant et un double-diffuseur à l'arrière ; un ensemble d'éléments invisibles vient modifier le trajet de l'air à l'intérieur de la carrosserie pour accroître l'appui. Une profonde modification des suspensions accompagne les modifications internes.





Mais la plus importante d'entre toutes est au niveau du moteur. Le V8 bi-turbo de 4 L est poussé à 585 ch (contre 510 pour la GT S) et le couple passe à 700 Nm entre 1'900 et 5'500 tr/min (650 Nm pour la GT S). Il est monté en configuration centrale avant, avec une transmission en transaxle à l'arrière, sur quoi se greffe une boîte AMG Speedshift DCT 7 vitesses à double embrayage. Le tout permet de passer de 0 à 100 km/h en 3.6 secondes et d'atteindre 318 km/h de vitesse maximum, soit un gain de 0.2 seconde et 8 km/h respectivement.



Ce modèle regorge de nouveautés, puisque les roues arrière ne sont pas seulement motrices, mais aussi directrices. La calandre intègre la grille « Panamericana », issue de la Mercedes-AMG GT3, une première pour une AMG

de série. Pour parfaire l'ensemble, des Michelin Pilot Sport Cup 2 sont équipés de série sur l'engin.



Enfin, les équipes du préparateur allemand ont créé une couleur exclusive à ce modèle, le « green hell magno ». Ce nom rend hommage à « l'Enfer Vert », surnom de la « Nordschleife », la boucle nord du Nürburgring, lieu où a été développée la GT R.

La commercialisation de la Mercedes-AMG GT R débutera le 21 Novembre 2016, tandis que les premières livraisons commenceront en Europe en Mars 2017. Le prix de la sportive de luxe est pour le moment inconnu.





Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum [UltraSportives](#).