

# Nouveauté - Mercedes-Benz S65 AMG Coupé

Mercedes-Benz et AMG vont plus loin sur le nouveau Coupé Classe S avec la S65 AMG Coupé...



Après la S63 AMG Coupé et son tonitruant V8 biturbo, voici que la firme de Stuttgart et son officine sportive remettent le couvert avec la S65 AMG Coupé.

Au programme, le V8 est troqué contre un V12 lui aussi doublement turbocompressé de 5'980 cm<sup>3</sup>, développant pas moins de 630 CV entre 4'800 et 5'400 t/min pour un couple à plisser le goudron de 1'000 Nm disponible entre 2'300 à 4'300 t/min. Le 0 à 100 km/h est annoncé en 4.1 secondes tandis que la vitesse maximale reste bridée à 250 km/h. La consommation mixte annoncée selon la norme NEDC est de 11.9 l./100 km (CO2 279 g/km), soit 2.4 l. de moins que la CL65 AMG qu'elle remplace.

Cette puissance de feu est transmise aux roues arrière au moyen de la boîte automatique Speedshift Plus 7G-Tronic à sept rapports. Elle dispose en plus de trois modes de conduite : "Controlled Efficiency", "Sport" et "Manual".

En outre, le châssis de la S65 AMG Coupé s'équipe du "Magic Body Control" qui regroupe le "Active Body Control" et le "Road Surface Scan". Le premier dispositif se charge de compenser, via les amortisseurs, le roulis que prend l'auto en virage, tandis que le second "lit" 15 mètres en avant de l'auto les imperfections de la route afin que l'amortissement puisse les gérer sans mouvement de caisse parasite.

Du côté des assistances à la conduite, la S65 AMG Coupé fait également le plein

avec les alertes diverses et variées ainsi que les assistants automatiques anti-collision que l'on retrouve désormais sur les autos haut de gamme.

La S65 AMG Coupé est disponible dès maintenant à la commande et les livraisons débuteront au mois de septembre. Le prix en CHF n'est pour l'heure pas connu, mais débute en Allemagne à EUR 244'009.50 (TVA 19% incl.).











**W.A.Y.**



**W.A.Y.**











