

# Nouveauté - Mercedes-Benz SL 65 AMG

Quelques semaines après avoir présenté sa SL 63 AMG et avoir pu l'observer sous toutes ses coutures à l'occasion du récent salon de Genève, Mercedes-Benz nous annonce sa grande soeur, la SL 65 AMG.



La SL 65 AMG vient donc coiffer la gamme SL chez Mercedes-Benz. Equipée du V12 biturbo de 5980 cm<sup>3</sup> développant désormais 630 CV (contre 612 CV pour le modèle précédent), grâce notamment à une amélioration de la plomberie (turbos, collecteurs, conduits), pour un couple canonique de 1000 Nm entre 2'300 et 4'000 t/min, c'est peu dire que le coupé-cabriolet de Stuttgart arrache le bitume. Le groupe propulseur est couplé à la boîte automatique "AMG Speedshift Plus 7G-tronic", dont la gestion comprend quatre modes différents (Controlled Efficiency, Sport, Sport Plus et Manual).

Tendance "eco" oblige, la SL 65 AMG est également équipée de la fonction Start/Stop. En outre, grâce à l'adoption de l'aluminium et du magnésium pour la structure du châssis ainsi que l'aluminium et le carbone pour la carrosserie, la dernière-née de Stuttgart revendique 1'950 kg sur la balance, contre 170 kg de plus pour la version qu'elle remplace. Ces efforts se ressentent également sur la consommation dont la valeur moyenne se situe à 11.6 l./100 km selon la norme NEDC et les émissions de CO<sub>2</sub> s'élèvent à 270 g/km.

Il n'en demeure pas moins que la SL 65 AMG demeure une arme redoutable, abattant le 0 à 100 km/h en 4 secondes, le 0 à 200 km/h en 11.8 secondes et la vitesse de pointe, bridée électroniquement, culmine à 250 km/h.

Au niveau du châssis, le bolide étoilé est équipé de la suspension "Active Body Control" afin de garantir un amortissement exempt de reproches en mode "Confort" ou alors opter pour un réglage sportif en mode "Sport". En outre, cette SL inaugure une nouvelle direction dont l'assistance s'adapte au mode d'amortissement choisi et la vitesse, la rendant ainsi plus ou moins directe en fonction de l'utilisation.

Inutile de préciser que la SL 65 AMG est affublée de tout ce qui se fait de mieux à l'heure actuelle en termes d'équipements.

La commercialisation est annoncée pour septembre 2012 et les prix débiteront, en Allemagne, à EUR 236'334.-. Aucune information à ce jour sur les tarifs suisses.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.











W.A.Y.



W.A.Y.

