

Nouveauté - Mini Roadster

Nos suppositions du mois de juin dernier sont donc confirmées. Le constructeur germano-britannique nous propose la version Roadster de sa bombinette.



Six mois après la Mini Coupé, voici donc la Mini Roadster ! Stricte deux places, comme son nom l'indique, ce sixième larron de la gamme Mini se veut l'interprétation ultime du plaisir de conduite cheveux au vent à deux. Nul doute que les sensations seront au rendez-vous !

Nous retrouverons sous le capot trois motorisations essence et une diesel, à savoir :

- **Mini Cooper Roadster** : 1'598 cm³, 122 CV à 6'000 t/min, 160 Nm à 4'250 t/min, 0-100 km/h : 9,2 s., consom. 5,7 l./100 km, CO₂ : 133 g/km

- **Mini Cooper S Roadster** : 1'598 cm³, 184 CV à 5'500 t/min, 240 Nm (260 Nm avec overboost) entre 1'600 et 5'000 t/min, 0-100 km/h : 7 s., consom. 6,0 l./100 km, CO₂ : 139 g/km

- **Mini John Cooper Works Roadster** : 1'598 cm³, 211 CV à 6'000 t/min, 260 Nm (280 Nm avec overboost) entre 1'850 et 5'600 t/min, 0-100 km/h : 6,5 s., consom. 7,3 l./100 km, CO₂ : 169 g/km

- **Mini Cooper SD Roadster** : 1'995 cm³, 143 CV à 4'000 t/min, 305 Nm entre 1'750 et 2'700 t/min, 0-100 km/h : 8,1 s., consom. 4,5 l./100 km, CO₂ : 118 g/km

La capote en toile reste manuelle et très simple d'utilisation. Elle n'empiète d'ailleurs que marginalement sur la capacité du coffre. Celui-ci offre 240 litres, soit 40 litres de moins que sur le Coupé, et une trappe permet également de charger de long objets en les faisant ressortir entre les sièges.

Dans la plus pure tradition Mini, il vous sera bien entendu possible de personnaliser votre Roadster au moyen des différents accessoires que la marque propose à cet effet.

Les prix en francs suisses ne sont pour l'heure pas encore connus.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.









