Nouveauté – Peugeot 3008

Positionnée sur le marché des SUV du segment C, mais proche d'un monospace, la nouvelle génération du Peugeot 3008 vient d'être dévoilée.

En 2009, même si son look n'était pas des plus aguicheurs, la première 3008 disposait d'un bon nombre d'atouts. Notamment lorsque le modèle HYbrid4 a complété la gamme avec une motorisation hybride diesel, la première du genre ! Après sept ans, il était temps de revoir la copie et les ingénieurs Peugeot n'ont pas lésiné. En effet, cette nouvelle 3008 ressemble nettement plus à un crossover. Son style se veut résolument moderne avec des lignes affirmées. Le capot haut, les phares acérés, des flancs marqués, elle a vraiment de la gueule cette 3008 deuxième du nom.

A bord aussi l'évolution est nettement visible. La planche de bord est presque futuriste et elle intègre la dernière évolution du Peugeot i-Cockpit. On retrouve l'ambiance des autres modèles récents de la marque, les designers sont cependant allés encore un peu plus loin, rendant ainsi cette nouvelle présentation très réussie.

Pour régater face à la multitude de SUV, la nouvelle 3008 dispose du système Advanced Grip Control. Cette technologie dispose de bonnes aptitudes à la sortie des chemins battus. Il ne s'agit pourtant pas d'une transmission 4×4 mais au vu de l'utilisation faite dans cette catégorie de voiture, ce n'est de loin pas un souci.

En terme de modèles, sept variantes seront disponibles. Trois déclinaisons équipées de moteur essence, le 1.2 PureTech de 130 ch avec boîte manuelle ou automatique et le 1.6 THP de 165 ch avec transmission automatique. Pour ceux qui préfèrent le diesel, il y aura aussi du choix. Le 1.6 BlueHDi de 100 ch avec boîte manuelle 5 rapports, ou alors le 1.6 BlueHDi de 120 ch avec pour lui le choix entre une transmission manuelle ou automatique, dans les deux cas à 6 vitesses. La gamme se complète avec les 2.0 HDi de 150 ou 180 ch qui sont couplés respectivement à une boîte manuelle et à une automatique, dans les deux cas 6 rapports.