

Nouveauté - Peugeot 508

Le constructeur au lion a dévoilé la nouvelle mouture de sa berline grande routière, la Peugeot 508.



Peugeot continue le renouvellement de ces modèles. C'est maintenant au tour de la 508 de subir une cure de jouvence avec notamment la nouvelle calandre et les phares avant, constituant la nouvelle identité de la marque. Le modèle propose également une montée en gamme avec un équipement plus complet comme par exemple l'écran tactile, la caméra de recul ou la surveillance d'angle mort. La 508 sera bien évidemment disponible en berline et en break, nous avons d'ailleurs essayé cette version SW du précédent modèle. La version RXH, dont nous vous avons également proposé l'essai, est reconduite et bénéficie toujours de la motorisation hybride et d'une transmission intégrale.

La nouvelle Peugeot 508 inaugure également de nouvelles motorisations Euro 6 tel que le 2.0 BlueHDI 150 BVM6 qui promet des émissions de CO2 de seulement 105 g/km. Un nouveau moteur essence, le 1.6 THP 165 S&S, remplace le THP 156 et il propose une puissance de 165 CV pour des émissions de CO2 de 129 g/km (avec la boîte manuelle) alors qu'elles étaient de 144 g/km sur la génération précédente.

Cette nouvelle Peugeot 508 sera présentée en août au public lors des salons de Moscou et Chengdu, puis au Mondial de Paris en septembre ce qui coïncidera avec le début de sa commercialisation.







