Nouveauté – Porsche 911 (992) Targa

Pour les passionnées de la marque de Stuttgart, ce n'est pas une surprise : Porsche complète la gamme de la nouvelle 911 (992) avec les modèles Targa.



Le constructeur allemand fait une transposition très traditionnelle avec ces nouvelles moutures. On retrouve tous les éléments signature qui fondent le trait si spécial de ce modèle Targa. Ainsi, l'arche argentée du pilier B est de retour, tout comme la lunette arrière enveloppante et le bombé caractéristique du capot moteur. Pour le reste, c'est dans la veine de la 992, dont nous vous proposerons un essai complet prochainement, avec ce style légèrement néo-rétro.













Sous le capot, les belles sont dotées du Flat-6 trois litres, aux performances revues à la hausse. Ainsi la 911 Targa 4 propose 385 ch à 6’500 t/min, soit un bond de 15 ch comparativement à son prédécesseur. Le couple maximal affiche 450 Nm, disponible entre 1’950 à 5’000 t/min. De son côté la Targa 4S met à disposition 450 ch, soit 30 ch de plus que la septième génération. Son couple maximal s’améliore de 30 Nm, passant à 530 Nm entre 2’300 et 5’000 t/min. Avec cette armada, les sportives améliorent leur statistique du 0 à 100 km, avec un gain de 0,1 secondes pour la Targa 4 et 0,4 secondes pour la Targa 4S (4,2 et 3,6 secondes respectivement). Pour les vitesses de pointe, l’entrée de gamme atteint au mieux 289 km/h, tandis que le haut du panier affiche 304 km/h.



La commercialisation des nouveaux modèles de 911 Targa débutera sur le marché suisse à partir d’août 2020. La gamme de prix commence à CHF 158’600.- pour la 911 Targa 4 et à CHF 177’900.- CHF pour la 911 Targa 4S.

