

Nouveauté - Porsche 911 (992) Turbo

La gamme de la Porsche 911, type 992, s'étoffe encore et encore, avec l'arrivée des déclinaisons Turbo Coupé et Cabriolet.



Sous le capot, on retrouve le célèbre 6 cylindres à plat de 3,7 litres, qui développe ici 580 chevaux et 750 Nm de couple, soit un gain de 40 ch et 50 Nm comparativement à la précédente génération. Côté châssis, les voies sont élargies de 42 mm à l'avant et de 10 mm à l'arrière. Les roues se dotent désormais de jantes 20 pouces à l'avant et 21 pouces à l'arrière. Combiné à l'élargissement des gommes, les performances n'en sont que renforcées. Si la vitesse maximum ne bougent pas, avec 320 km/h, le 0 à 100 km/h passent sous la barre critique des 3 secondes, avec un petit 2,8 secondes.





Parmi les nouveautés, on peut citer la possibilité d'opter en option, pour la première fois sur un modèle Turbo, pour l'échappement Sport. Deux choix de châssis sont aussi au catalogue : le châssis PASM de série se veut polyvalent avec une bonne composante confort ; le châssis Sport est quant à lui bien plus ferme, se dotant d'une régulation électronique et d'un surbaissement de 10 mm de la garde au sol.



Les commandes sont ouvertes depuis mi-juillet. La 911 Turbo Coupé s'affiche au prix de CHF 227'200.-, tandis que la 911 Turbo Cabriolet est annoncée à partir de CHF 244'100.-.

