Nouveauté – Porsche 911 Cabriolet (991)

Porsche attaque l'hiver en nous présentant sa collection printemps-été 2012 avec la 911 Cabriolet.

La chasse au poids qui a guidé la conception du nouveau coupé 911 a donc continué sur le Cabriolet. Outre l'utilisation d'aluminium et d'acier pour la caisse, le magnésium fait son apparition dans la construction innovante du toit de cette version. Zuffenhausen annonce un poids contenu, inférieur à celui de l'ancienne 911 Cabriolet. A noter également que la ligne de toit formée par la capote semi-rigide une fois fermée reste proche de celle du coupé.

Sous le capot, nous retrouvons les même motorisations que le coupé, à savoir le flat-six 3.4 l. de 350 CV pour la Carrera et le 4.0 l. de 400 CV pour la Carrera S, accouplés au choix à une transmission manuelle à sept rapports ou la boîte à double embrayage PDK.

Le lancement officiel est prévu le 3 mars 2012 en Allemagne, pour un prix de EUR 100'532.- pour la Carrera et EUR 114'931.- pour la Carrera S, soit un surcoût d'environ 10 à 15% par rapport à la 911 Coupé.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.

S GO 2008
W.A.Y.

S GO 2007
W.A.Y.

PORSCHE
911 Carrera S
S GO 2008
W.A.Y.

W.A.Y.

W.A.Y.

S GO 2007