

Nouveauté - Porsche Boxster

Plus beau, plus léger et plus sobre : Porsche nous présente la troisième génération de son Boxster.



Pour la première fois depuis son lancement en 1996, le Boxster est revu de fond en comble par les ingénieurs de Stuttgart. En résulte un nouveau roadster à l'empattement allongé, aux voies élargies, aux porte-à-faux réduits et une ligne globalement plus ramassée et racée, rappelant sous certains angles la Supercar Carrera GT. Les performances dynamiques devraient également être au rendez-vous avec l'adoption d'une nouvelle direction.

Sous le capot, deux propulseurs essence seront disponibles, toujours des Flat-6 : un 2.7 litres de 265 CV (Boxster) et un 3.4 litres de 315 CV (Boxster S). De série, les deux versions sont disponibles avec une boîte mécanique à six rapports et en option avec la boîte PDK à sept rapports. Les consommations annoncées sont en baisse de l'ordre de 15%, avec une moyenne (avec boîte PDK) de l'ordre de 7.7 l./100 km pour le Boxster et 8.0 l./100 km pour le Boxster S.

L'intérieur a également été revu avec l'adoption d'une console centrale identique à la nouvelle 911 (991) et une habitabilité accrue.

La nouvelle Porsche Boxster arrivera sur le marché le 14 avril prochain, avec un prix de base de CHF 65'300.- pour le Boxster et CHF 78'900.- pour le Boxster S.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.







