

Nouveauté - Renault Clio

Renault dévoile la quatrième génération de sa citadine, la Clio, avec un style totalement nouveau, très moderne et dynamisant pour la marque.



Après plus de 11.5 millions de voitures vendues à travers le monde en 22 ans, le constructeur français présente sa nouvelle Clio, uniquement disponible en version cinq portes pour le moment, qui s'avère très probablement un bon coup de boost pour la marque. La face avant affiche clairement la nouvelle identité de la marque avec un logo surdimensionné comme déjà constaté sur la nouvelle Twingo, dont nous vous proposerons prochainement l'essai de la version RS, avec toutefois un style global plus séduisant que pour sa petite sœur largement inspiré du concept-car DEZIR à la manière de l'interprétation moderne d'une hypothétique nouvelle Alpine, l'A110-50. L'habitacle aussi a été revu entièrement pour proposer un ensemble en cohésion avec la ligne extérieure. De plus, cette nouvelle Clio pourra être équipée en option du système Renault R-Link. Ce concentré de technologie très innovant est composé entre autres d'un grand écran 7" tactile, d'une navigation connectée TomTom Live et du Renault R-Link Store, le premier "Application Store" automobile. Directement depuis la voiture, ou depuis votre ordinateur à la maison, vous aurez la possibilité d'accéder à des applications à l'image de l'Apple Store sur votre iPhone. Niveau motorisation, toute une gamme sera proposée dont notamment deux nouveaux moteurs essence et un nouveau diesel. Tout d'abord le moteur Energy TCe 90, un trois cylindres turbocompressé de 899 cm³ développant 90 CV et un couple de 135 Nm qui affiche une consommation moyenne de 4.3 l/100km et des émissions de CO₂ de 99 g/km, soit une baisse de 21% par rapport au moteur TCe 100 qu'il remplace. Le TCe 120, couplé à une boîte automatique EDC (Efficient Dual Clutch) 6 rapports, une première pour le constructeur sur un modèle du segment B, est un quatre cylindres 1.2 litres turbo qui développe 120 CV pour un couple de 190 Nm. Cette

transmission à double embrayage sera aussi disponible dès 2013, en option, sur le nouveau moteur diesel, Energy dCi 90, un quatre cylindres diesel 1.5 litres avec 90 CV et surtout un couple de 220 Nm, soit 20 Nm de plus que l'actuel moteur dCi 85, qui promet une consommation de seulement 3.2 l/100km et des émissions de CO₂ de 83 g/km. Pour en savoir plus il faudra attendre les essais presse et le Mondial de l'Auto de Paris en septembre prochain.







