

Nouveauté - Seat Tarraco FR

Seat a complété sa gamme pour le Tarraco, en lançant la déclinaison FR.



Concrètement, l'évolution est fortement esthétique. On note immédiatement un nouveau design pour les boucliers avant comme arrière, qui donne un accent sportif du modèle. Le cadre de grille de radiateur, les coques de rétroviseurs ainsi que le becquet de pavillon, entre autres, se parent de la nouvelle teinte FR Cosmo Grey. Les passages de roues ont été très légèrement élargis, d'un peu plus d'un centimètre chaque. Les gomme gagnent quant à elle 2 cm dans leur largeur.



A l'intérieur, on peut citer l'équipement de sièges baquet avec appuie-têtes intégrés réglables électriquement ; le volant sport et le pédales en aluminium font aussi partie de la dotation de série.



Au niveau de la motorisation, pas de changement, la gamme actuelle est reprise avec les blocs TSI 1.5 et 2 litres, ainsi que le 2 litres TDI. Les puissances, tous moteurs confondus, sont au choix de 150 ou 190 chevaux.



Il est d'ores et déjà possible de configurer ce nouveau Seat Tarraco FR, en sachant que le prix de base de CHF 42'950.-.