Nouveauté – Tesla Model S “Dual Motor”

Tesla présente sa Model S, équipée de deux moteurs… Ca décoiffe !

Au mois d’août 2013, alors que nous prenions le volant de la Tesla Model S, nous lâchions que Tesla travaillait sur une version “4 roues motrices” ou à “deux moteurs” de sa berline. C’est désormais chose faite après quelques semaines de buzz entretenu savamment par les communiquants de la marque.

Pour faire simple, Tesla ajoute un moteur électrique de 140 à 165 kW (190 à 224 CV) suivant la version, sur le train avant de sa Model S. En résulte bien évidemment un surcroît de couple mais aussi un meilleur équilibre dynamique. La puissance globale n’est augmentée que sur la P85D, qui totalise pas moins de 700 CV au total ! Comme il n’y a pas de liaison mécanique entre les essieux avant et arrière, le couple délivré aux roues est géré électroniquement entre les deux axes.

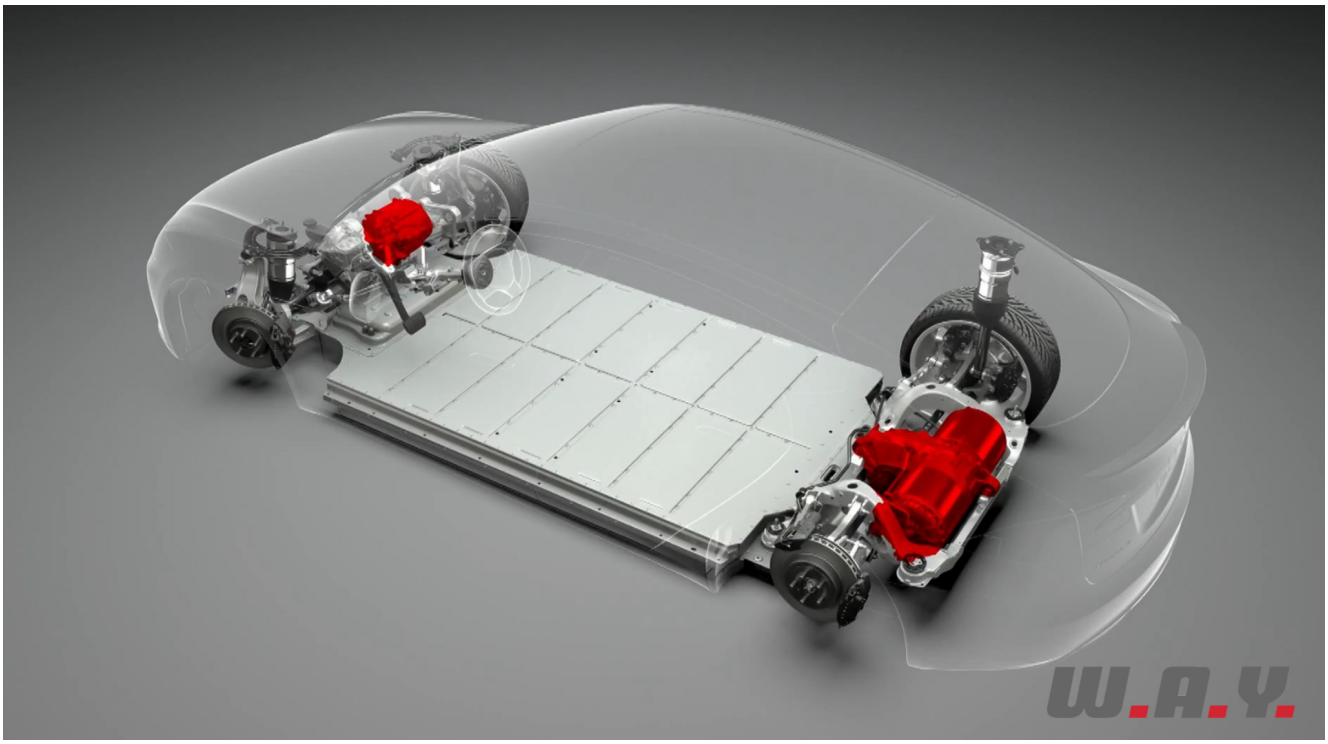
Le système “Dual Motor” est disponible sur l’ensemble de la gamme, pour un surcoût allant de CHF 4’000.- à CHF 14’600.-, suivant la version, par rapport au modèle propulsion. Voici en résumé le catalogue complet :

– **Model S 60** : propulsion, 285 kW (388 CV), 390 km d’autonomie, 0 à 100 km/h en 6.2 sec., vitesse maxi : 190 km/h, CHF 71’900.-
– **Model S 60D** : “dual motor”, 4 roues motrices, 280 kW (382 CV), 360 km d’autonomie, 0 à 100 km/h en 6.0 sec., vitesse maxi : 200 km/h, CHF 75’900.-
– **Model S 85** : propulsion, 285 kW (388 CV), 502 km d’autonomie, 0 à 100 km/h en 5.6 sec., vitesse maxi : 200 km/h, CHF 81’700.-
– **Model S 85D** : “dual motor”, 4 roues motrices, 280 kW (382 CV), 475 km d’autonomie, 0 à 100 km/h en 5.4 sec., vitesse maxi : 250 km/h, CHF 85’700.-

– **Model S P85** : propulsion, 350 kW (476 CV), 503 km d'autonomie, 0 à 100 km/h en 4.4 sec., vitesse maxi : 210 km/h, CHF 95'200.-
– **Model S P85D** : "dual motor", 4 roues motrices, 515 kW (700 CV), 440 km d'autonomie, 0 à 100 km/h en 3.4 sec., vitesse maxi : 250 km/h, CHF 109'800.-

La Model S inaugure également un système d'assistances à la conduite dénommé "Autopilot". Ce système utilise 12 capteurs à ultrasons et une caméra embarqués dont la voiture dispose par défaut dès sa sortie d'usine pour toute les Model S depuis la fin septembre 2014. L'activation se fait au moyen du "Tech package" (optionnel) et offre notamment le freinage anticollision et la surveillance de franchissement de ligne. D'autres fonctionnalités seront introduites au fur et à mesure des mises à jour du logiciel.

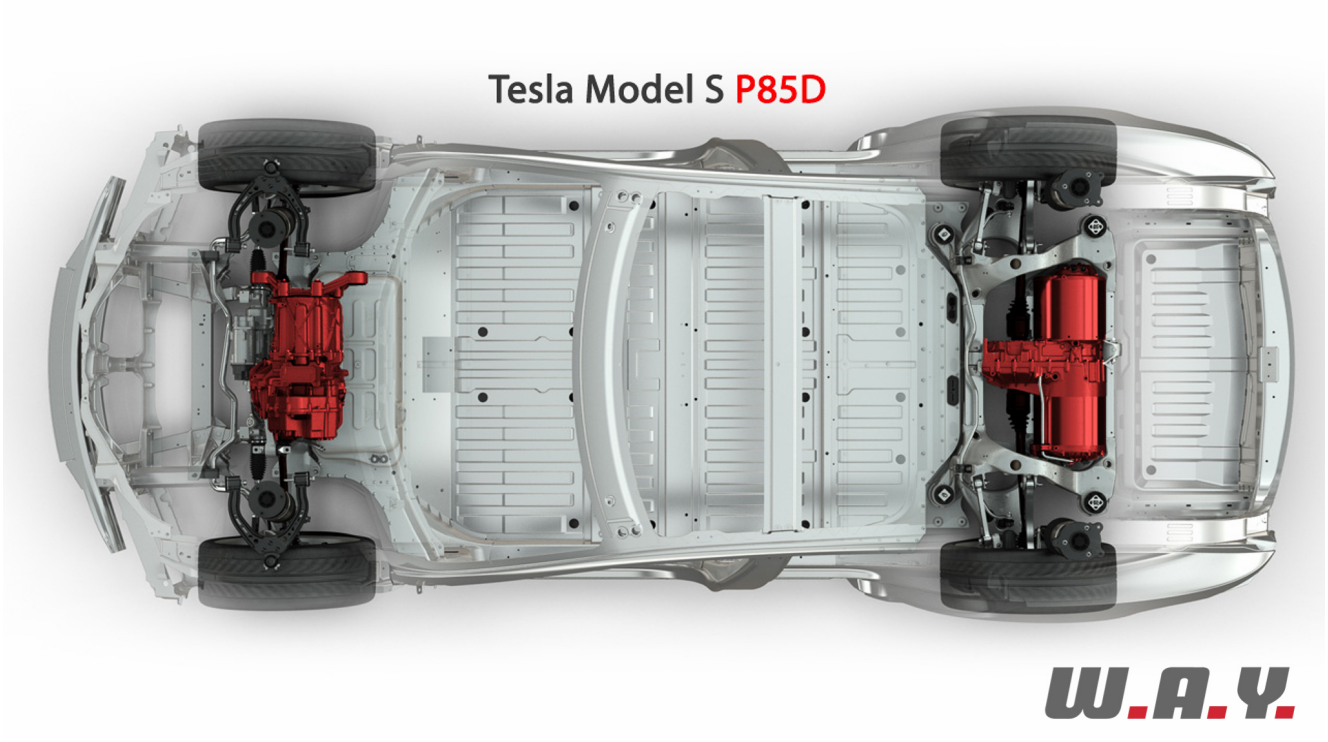
La Tesla Model S "Dual Motor" est d'ores et déjà disponible à la commande. Les livraisons commenceront en février 2015 pour la P85D et en avril pour les autres versions.

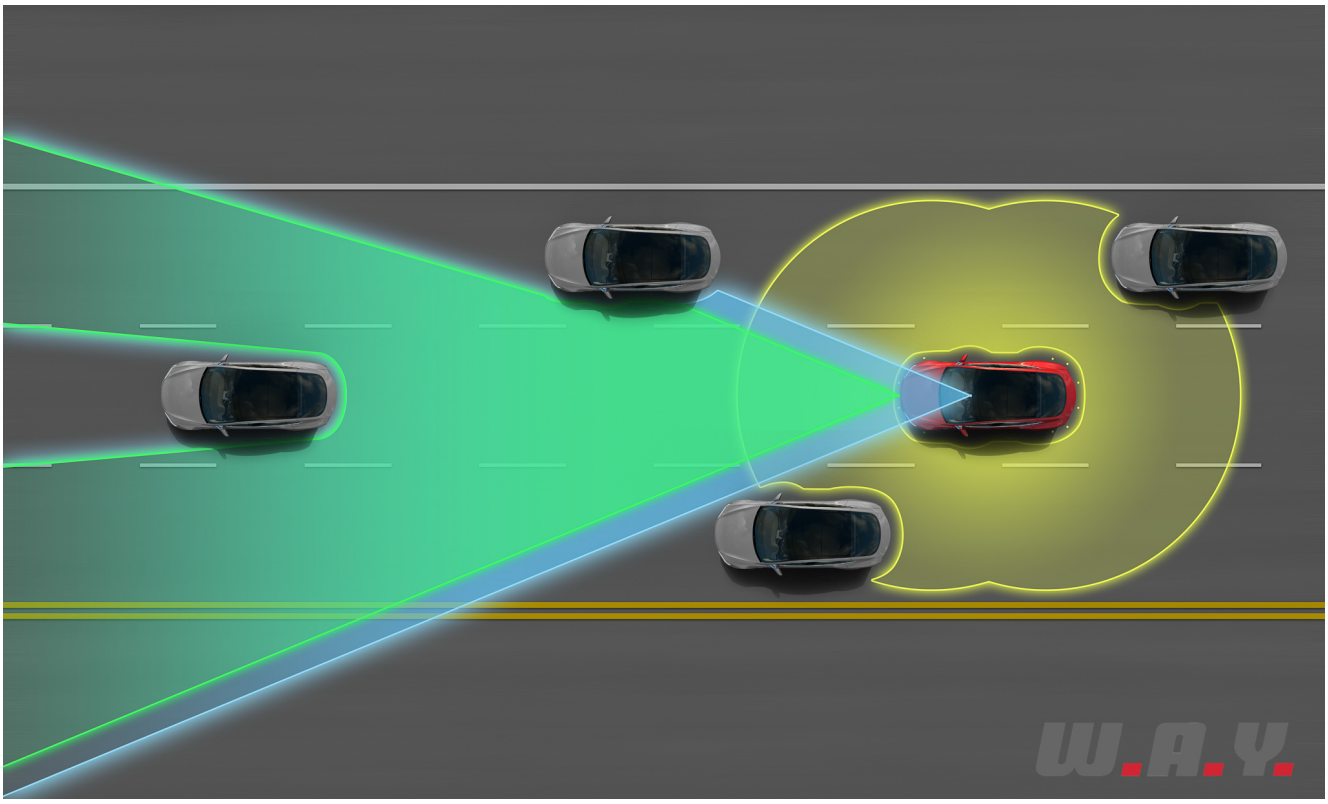

W.A.Y.

P85D
W.A.Y.

Foothill Expy
280
Victoria
Homestead Rd
Hibiscus Ct
Bellevil
Homestead Rd
600 m
Foothill Expy
40 m
55
mph
270
Ideal Range
P R N D
Consumption
Avg
320
Ideal
Past 30 miles
101,634 mi
53° F
Sat 10/1
12:53 PM
W.A.Y.

W.A.Y.


Tesla Model S P85D
W.A.Y.


W.A.Y.